

TÄRKEÄÄ TIETOA

KULJETTAJA JA MATKUSTAJA

Tämä moottoripyörä on suunniteltu kuljettajan ja yhden matkustajan kuljetukseen. Älä koskaan ylitä pyörän maksimikantavuutta, mukaan laskien lisävarusteet ja kuorma.

MAANTIEKÄYTTÖÖN

Tämä moottoripyörä on suunniteltu ainoastaan maantiekäyttöön.

LUE TÄMÄ OMISTAJAN KÄSIKIRJA HUOLELLISESTI

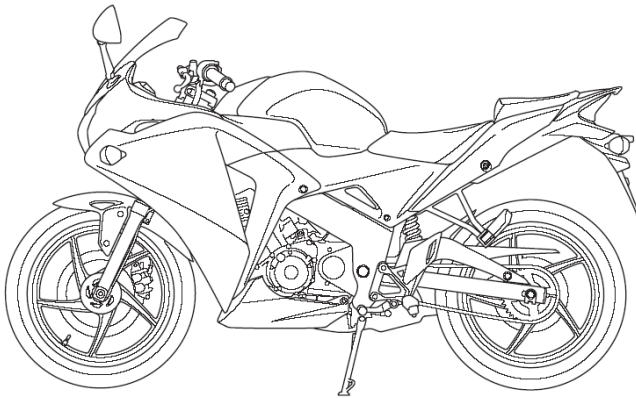
Kiinnitä erityistä huomiota turvaohjeisiin joita esiintyy kirjan eri osissa. Nämä viestit ovat kokonaan selitetty "muutama sana turvallisuudesta" osassa, joka esiintyy ennen sisällysluetteloa.

Tämä kirja on osa moottoripyörää ja sen tulisi seurata sen mukana jälleenmyynnin yhteydessä.

Tämän julkaisun tiedot perustuvat viimeisimpiin saatavilla oleviin tietoihin painohetkellä. Honda pidättää kaikki oikeudet muutoksiin.

Copyright Oy Brandt Ab. Osittainenkin julkaiseminen ja jäljentäminen sallittu vain Oy Brandt Ab:n luvalla.

Honda CBR125R OMISTAJAN KÄSIKIRJA



TERVETULOA

Moottoripyörä tarjoaa sinulle mahdollisuuden suureen seikkailuun; se tarjoaa haasteen "käskeä" konetta. Tunnet ilmavirran ohjatessasi ajoneuvoasi, joka noudattaa komentojasi herkemmin kuin mikään muu ajoneuvo. Voit tuntea vapauden ajaessasi ilman metallikehikkoa ympärilläsi. Moottoripyörän tarkistukset ennen ajoa, sekä säännölliset huollot ovat turvallisuutesi takeita. Palkkiosi on vapaus.

Kohdataksesi turvallisesti moottoripyöräilyn tarjoamat haasteet ja voidaksesi nauttia täysin siemauksin sen suomasta seikkailusta, lue tämä omistajan käsikirja huolellisesti ENNEN KUIN LÄHDET AJAMAAN MOOTTORIPYÖRÄLLÄSI.

Huoltotoimenpiteet vaativat useimmiten erikoistyökaluja ja riittävää ammattitaitoa, jotta niistä suoriudutaan Hondan asettamien laatuvaatimusten mukaisesti. Suosittelemme huoltojen suorittamista valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Näin varmistat asianmukaisen huollon ja korjauksen.

Miellyttävää moottoripyöräilyä ja kiitos Honda valinnastasi !

MUUTAMA SANA TURVALLISUUDESTA

Sinun ja muiden turvallisuus on erittäin tärkeää. Tunne vastuusi, moottoripyörän käyttö on erittäin vastuullista.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen vaikuttavia vihjeitä ja merkkejä jotka auttavat sinua välttämään mahdollisen haaverin tai vaaratilanteen.

Nämä ohjeet eivät voi kuitenkaan varoittaa kaikista mahdollisista vaaroista moottoripyörän käytössä. Käytä omaa arviointikykyäsi.

Turvamerkit, **VAARA, VAROITUS tai HUOMIO** sisältää tärkeitä turva muistutuksia joiden laiminlyöminen voi johtaa loukkaantumiseen tai pahimmassa tapauksessa kuolemaan.

Tämä kirja sisältää paljon turvallisuuteen liittyvää tietoa - lue se huolellisesti.

SISÄLLYSLUETTELO

	sivu
MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS	5
Ajovarusteet	6
Kuormauksen rajat ja ohjeet	6
Lisävarusteet ja muutostyöt	8
Varoitustarrat	9
HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI	12
Mittaristo ja merkkivalot	14
TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT	
Jarrut	21
Kytkin	23
Jäähdytysneste	24
Polttoaine	25
Moottoriöljy	26
Renkaat	27
Virtalukko	28
Avaimet	28
Kädensijan toiminnot	29
Ohjauslukko	29
Satula	30
Kypärälukko	31
Säilytyslokero	31
Asiakirjatasku	31
Oikea sivusuoja	32
Oikea keskikate	33
Ajovalon korkeuden säätö	33
KÄYTTÖ	
Tarkistukset ennen ajoa	34
Moottorin käynnistys	34
Sisäänajo	35
Ajaminen	36
Jarruttaminen	37
Pysäköinti	37
Varastamisen ehkäisy	38

	sivu
HUOLTO	39
Työkalut	39
Huolto-ohjelma	40
Sarjanumerot	41
Moottoriöljy	42
Sytytystulppa	44
Kampikammion huohotin	45
Kaasukahvan toiminta	45
Toisioketju	46
Jousituksen tarkastus	48
Sivutuki	48
Pyörien irrotus	49
Jarrupalojen kuluminen	52
Akku	53
Sulakkeen vaihto	54
Jarruvalokytkimen säätö	55
Polttimoiden vaihto	55
MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTUS	58
VARASTOINTIOHJEET	
Talvisäilytys	59
Ajokauden aloitus	59
TEKNISET TIEDOT	60
KATALYSAATTORI	61

MOOTTORIPYÖRÄN TURVALLISUUS

TÄRKEÄÄ TURVALLISUUSASIAA

Moottoripyöräsi palvelee sinua monia vuosia ja antaa ajonautintoja - mikäli tunnet vastuusi turvallisuudesta ja ymmärrät haasteet joita tiellä kohtaat.

On monta asiaa joilla voit suojata itseäsi ajossa. Tämä kirja sisältää paljon neuvoja varusteista. Seuraavassa muutama tärkeä asia.

Käytä aina kypärää

Varmaa on että: Kunnollinen kypärä on ainoa "turvallinen" pään suoja. Joten käytä aina kypärää ja varmista että matkustaja tekee samoin. Käytä myös ajolaseja, saappaita, käsineitä ja suojaavaa ajopukua.

Tee itsesi helposti havaittavaksi

Jotkut kuljettajat eivät välttämättä pysty havaitsemaan moottoripyöräilijää. Tästä syystä tee itsesi helposti havaittavaksi välttääksesi ilman omaa syytä joutumasta onnettomuuteen. Käytä värikkäitä ja heijastimin varustettuja ajovarusteita. Älä aja toisen tiellä liikkujan "sokeassa pisteessä". Käytä suuntavilkkuja hyvissä ajoin ennen kääntymistä tai ajokaistan vaihtamista, käytä tarvittaessa äänimerkkiä.

Aja kykyjesi mukaan

Monet onnettomuudet johtuvat puutteellisesta ajotaidosta. Älä koskaan aja yli ajotaitojesi tai kovempaa mitä olosuhteet sallivat. Muista että alkoholi, huumeet, väsymys ja välinpitämättömyys alentavat arviointikykyä ja siten turvallista ajoa.

Älä aja humalassa

Alkoholi ja ajaminen eivät kuulu yhteen. Jo yksi annos alkoholia vaikuttaa alentamalla kykyä reagoida muuttuviin olosuhteisiin ja reaktioaikasi heikentymiseen. Joten älä aja alkoholin vaikutuksen alaisena, äläkä myöskään anna ystäväsi tehdä niin.

Pidä pyöräsi hyvässä kunnossa

Turvallisen ajon kannalta on tärkeää tarkistaa moottoripyörän kunto ja tarkistukset ennen ajoa listalta ennen kuin lähdet ajamaan. Älä koskaan ylitä moottoripyöräsi maksimikantavuutta, ja käytä ainoastaan lisävarusteita jotka ovat suunniteltu tähän moottoripyörään.

AJOVARUSTEET

Turvallisuutesi kannalta painotamme että: Käytä aina kypärää, suojalaseja, ajosaappaita, käsineitä, pitkiä alusasuja ja ajoasua. Puutteellisten suojavarusteiden käyttö alentaa tuntuvasti turvallista ajoa.

VAROITUS !

Kypärän käyttämättä jättäminen lisää suuresti vakavan vamman tai kuoleman mahdollisuutta kolarissa.

Varmista, että sinä ja matkustaja käytätte aina kypärää, suojalaseja ja muita suojavarusteita ajossa.

Kypärä ja suojalasit

Kypärä on yksittäisistä suojavarusteista tärkein, koska useimmiten vakavimmat vammat johtuvat päähän kohdistuvasta iskusta. Käytä laadukasta ja päässä mukavalta tuntuvaa kypärää, ja muista että kirkas väritys kypärässä huomataan liikenteessä helpommin.

Avokypärä antaa hyvän suojan, mutta parhaan suojan saat käyttämällä umpikypärää. Suojataksesi silmäsi, käytä aina suojavisiiriä tai ajolaseja.

Suojavaatetus

Kypärän ja suojalasien käytön lisäksi suosittelemme käytettäväksi:

-Tukevat luistamattomat suojasaappaat jalkojen ja nilkkojen suojaksi.

-Nahkakäsineet pitämään kädet lämpiminä ja estämään hankaumien, rakkuloiden ja ruhjeiden syntyä.

-Motoristin ajopukua tai takkia antamaan ajomukavuutta ja suojaa. Värikäs ja heijastimin varustettu ajoasu huomataan liikenteessä helpommin. Älä käytä löysiä ajoavarusteita jotka voivat tarttua pyörän osiin.

KUORMAUKSEN RAJAT JA OHJEET

Moottoripyöräsi on suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi yhtä matkustajaa. Matkustajan ollessa kyydissä saattaa pyörän hallittavuus ja jarrujen toiminta tuntua erilaiselta. Huomioi jarruja ja renkaita koskevat ohjeet ajaessasi suurella kuormalla.

Liian raskas tai epätasapainossa oleva kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä, jarrutusta ja hallittavuutta. Ei alkuperäiset lisävarusteet, vääranlaiset muutostyöt ja puutteellinen huolto voi myös alentaa ajoturvallisuutta.

Tulevat sivut antavat lisätietoa kuormauksesta, lisävarusteista ja muutostöistä.

Kuormaus

Kuinka paljon kuormaa laitat moottoripyörääsi ja kuinka sen kuormaat. On tärkeää että teet sen turvallisesti. Aina kun ajat matkustajan tai kuorman kanssa sinun pitää olla selvillä seuraavista asioista.

VAROITUS !

Ylikuormaus tai kuorman heikko kiinnitys voi johtaa onnettomuuteen ja henkilön loukkaantumiseen tai kuolemaan.

Noudata tässä kirjassa annettuja ohjeita ja kuormausrajoja.

Kuormausrajat

Moottoripyöräsi kuormausrajat ovat:

Maksimikantavuus: 180 kg

Sisältää ajajan, matkustajan, kuorman ja kaikki lisävarusteet.

Kuorman maksimipaino: 8 kg

Asennettujen lisävarusteiden paino vähentää kuorman maksimipainoa.

Kuormausohjeet

Moottoripyöräsi on ensisijaisesti suunniteltu kuljettamaan itsesi lisäksi matkustajaa. Voit halutessasi kiinnittää satulaan pientä tavaraa kun matkustaja ei ole kyydissä. Kiinnitä tavara huolellisesti.

Mikäli haluat kuljettaa suurempaa kuormaa, ota yhteys Honda myyjääsi joka opastaa sinua ja lue huolellisesti ohjeet lisälaitteista.

Väärin kiinnitetty kuorma vaikeuttaa suuresti moottoripyörän käsiteltävyyttä ja hallittavuutta. Vaikka kuorma on kiinnitetty asianmukaisesti, aja hillitysti kun kuljetat kuormaa.

Noudata näitä ohjeita aina kun kuljetat matkustajaa tai kuormaa:

- Tarkasta renkaiden kunto ja ilmanpaine.
- Jos kuorma on normaalista poikkeava, voit joutua säätämään jousitusta.
- Estääksesi kuorman irtoamisesta johtuvan vaaratilanteen, varmista kuorman kunnollinen kiinnitys ennen ajoa.
- Sijoita kuorma siten, että paino on matalalla ja mahdollisimman keskellä.
- Jaa paino tasaisesti pyörän molemmille puolille.

Lisävarusteet ja Muutostyöt

Suosittelemme ainoastaan Hondan alkuperäisiä lisävarusteita jotka on suunniteltu tätä moottoripyörää varten ja testattu sillä. Koska tehdas ei voi testata EI alkuperäisiä lisävarusteita, olet henkilökohtaisesti vastuussa niiden valinnasta, asentamisesta ja käyttämisestä. Pyydä kauppiaaltaasi apua valinnoissa ja seuraa seuraavia ohjeita:

-Asennettava lisävaruste ei saa peittää näkyvistä mitään valoja, ei pienentää maavaraa eikä kallistusvaraakaan, ei rajoittaa jousituksen liikettä, eikä mitenkään estää moottoripyörän hallitsemista.

-Älä asenna sähköisiä varusteita niin, että sähköntarve ylittää moottoripyörän sähköjärjestelmän. Palanut sulake voi sammuttaa ajovalot tai moottorin.

-Tätä moottoripyörää ei ole suunniteltu kuljettamaan sivuvaunua tai vetämään perävaunua. Pyörän käsiteltävyys ja ajo-ominaisuudet kärsivät näiden asentamisesta.


Muutostyöt

Suosittelemme ettet poista mitään alkuperäistä varustusta tai muuta mitenkään mikä vaikuttaisi moottoripyöräsi rakenteeseen tai toimintaan. Muutokset saattavat ratkaisevasti vaikuttaa pyörän käsiteltävyyteen, tasapainoon ja jarruihin ja siten vaikuttaa ajoturvallisuuteen.

Muutokset valoihin, pakoputkistoon, moottorin säätöihin tai muut muutokset voivat tehdä moottoripyörästäsi laittoman.

VAROITUSTARRAT

Jotkin tarrat varoittavat sinua mahdollisesta vaarasta joka voi johtaa henkilövahinkoon. Toiset tarrat sisältävät tärkeää turvallisuustietoa. Älä poista tarroja, ja jos ne muuttuvat vaikeasti luettaviksi, ota yhteys Honda edustajaasi.

	Lue ohjeistus huolella käsikirjasta.
	Lue ohjeistus huolella korjaamokäsikirjasta. Turvallisuuden vuoksi, huollata pyöräsi vain valtuutetussa Honda huollossa.
	VAARA (punaisella pohjalla). Seurauksena on vakava loukkaantuminen tai kuolema jos ohjeita ei noudateta.
	VAARA (oranssilla pohjalla). Seurauksena voi olla vakava loukkaantuminen tai kuolema jos ohjeita ei noudateta.
	VAARA (keltaisella pohjalla). Seurauksena voi olla loukkaantuminen jos ohjeita ei noudateta.



Akun tarra VAROITUS

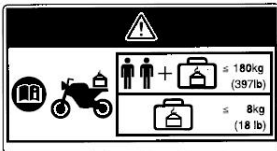
- Akusta haihtuu räjähdysherkkää vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä.
- Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
- Älä anna lasten tai muiden henkilöiden käsitellä akkua ellei heitä ole ohjeistettu akun käsittelyssä.
- Akkuneste on syövyttävää, käsittele sitä varoen.
- Lue akun käsittelyohjeet huolella ja ymmärrä sen sanoma. Väärä käsittely voi aiheuttaa laite- tai henkilövahingon.
- Älä käytä akku jos elektrolyyttitaso on liian alhainen.



Jäähdyttäjän korkin tarra VAROITUS

ÄLÄ KOSKAAN AVAA KUUMANA.
Kuuma neste polttaa.

Ylipaineventtiili alkaa aueta kohdassa:
1.1 kgf/cm².



Lisävarusteiden ja kuormauksen tarra

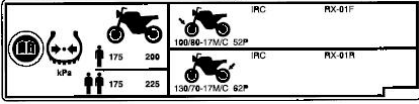



Ajovakaus ja käsiteltävyys voivat kärsiä lisävarusteista ja kuormasta.

Lue ohjeistus ja asennusohjeet ennen lisävarusteiden asennusta.

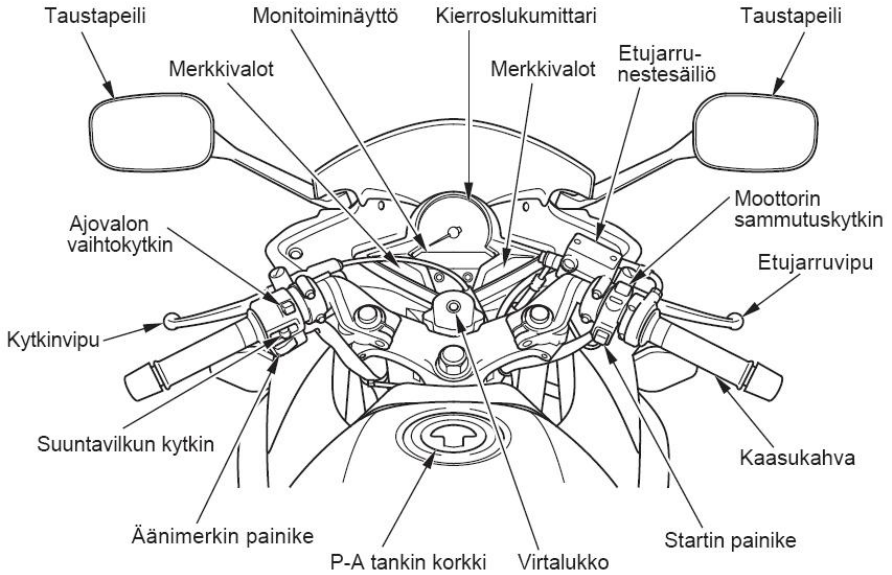
Maksimikantavuus on 180 kg (sisältäen kuljettajan, matkustajan ja varusteet).

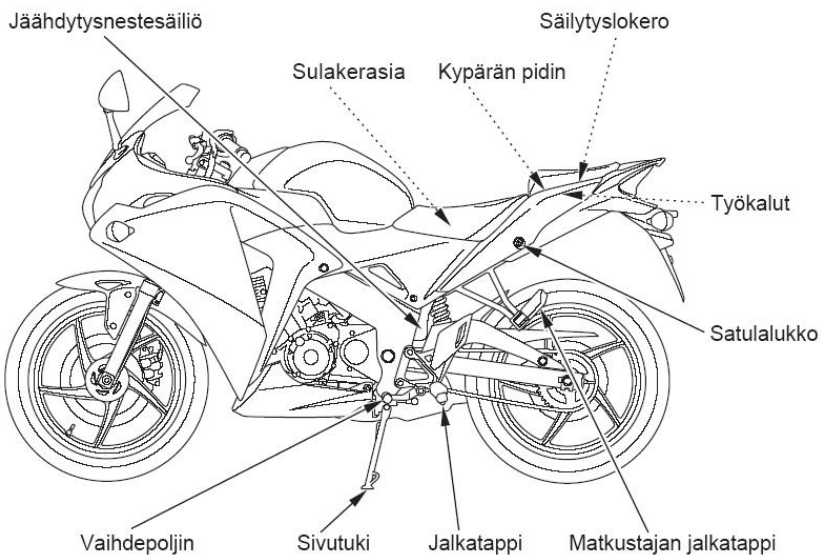
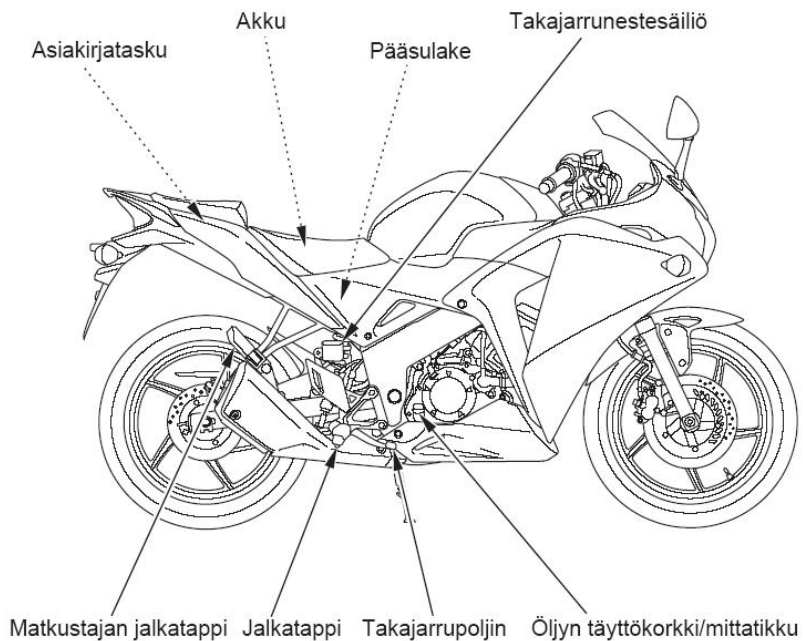
Kuorman maksimipaino: 8 kg.

Etuhaarukkaan tai ohjaustankoon kiinnitettävää isoa katetta ei suositella.

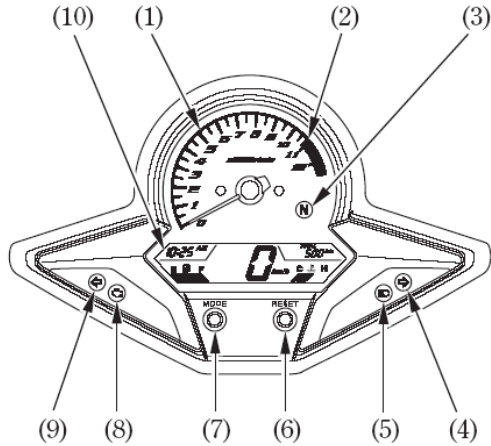
	<p>Rengastarra. Rengaspaine (kylmänä):</p> <p>(Kuljettaja ja matkustaja) Etu: 250 kPa (2,50 kgf/cm²). Taka: 290 kPa (2,90 kgf/cm²).</p> <p>(Vain kuljettaja) Etu: 250 kPa (2,50 kgf/cm²). Taka: 290 kPa (2,90 kgf/cm²).</p> <p>Rengaskoko:</p> <p>Etu: 120/70-17M/C (58W) Taka: 180/55-17M/C (73W)</p>
	<p>Turvamuistutustarra Turvallisuutesi vuoksi, käytä aina kypärää ja suojavaatetusta ajossa.</p> <p>Polttoainetarra Käytä vain lyijytöntä polttoainetta</p>
	<p>Kuorman rajoitustarra Älä ylitä: 3,0 kg</p>
	<p>Toisioketjun tarra Pidä ketju voideltuna ja oikein säädettyinä. Vapaaliike: 30–40 mm</p>

HALLINTALAITTEIDEN SIJAINTI





MITTARISTO JA MERKKIVALOT



1. Kierroslukumittari
2. Kierroslukumittarin punainen alue
3. Vapaavaihteen merkkivalo
4. Oikean vilkun merkkivalo
5. Kaukovalojen merkkivalo
6. RESET painike
7. MODE painike
8. PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo
9. Vasemman vilkun merkkivalo
10. Monitoiminäyttö

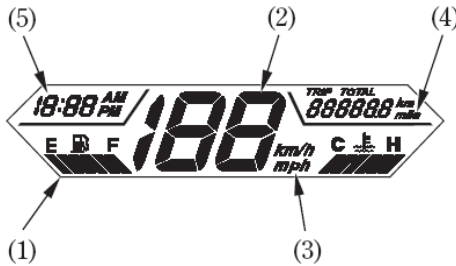
1. Kierroslukumittari. Näyttää moottorin kierrosluvun. Mittari näyttää hetken maksimia, kun virtalukko käännetään ON asentoon.
2. Kierroslukumittarin punainen alue. Älä koskaan anna kierroslukumittarin mennä punaiselle alueelle, edes sisäänajon jälkeen.
VAROITUS! Punainen alue osoittaa moottorin enimmäiskierroksia ja ajo liian suurilla kierroksilla voi vaurioittaa moottoria.
3. Vapaavaihteen merkkivalo (vihreä). Palaa vaihteen ollessa vapaalla.
4. Oikean vilkun merkkivalo (vihreä). Vilkkuu oikeaa vilkkua käytettäessä.
5. Kaukovalon merkkivalo (sininen). Palaa kun ajovalot on kytketty kaukovaloille.
6. RESET painike. Käytetään osamatkamittarin nollaamiseen ja kellon säätöön.
7. MODE painike. Käytetään valittaessa näyttöön matka- tai osamatkamittari, sekä säädettäessä kelloa.
8. PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo (kellertävä). Palaa kun PGM-FI (Programmed Fuel Injection) järjestelmässä ilmenee vikaa. Palaa myös muutaman sekunnin ajan kun virtalukko kytetään ON asentoon. Jos valo syttyy ajossa, vähennä nopeutta ja toimita moottoripyörä Honda huoltoon mahdollisimman pian.
9. Vasemman vilkun merkkivalo (vihreä). Vilkkuu vasenta vilkkua käytettäessä.
10. Monitoiminäyttö. Sisältää seuraavat toiminnot:
 - Nopeusmittari. Osoittaa ajettavan nopeuden.
 - Matkamittari. Näyttää kokonaiskilometrimäärän.
 - Osamatkamittari. Näyttää ajettun matkan pituuden.
 - Jäähdytysnesteen lämpömittari. Osoittaa jäähdytysnesteen lämpötilan.
 - Polttoainemittari. Näyttää jäljellä olevan polttoaineen noin määrän.
 - Kello. Näyttää tunteja ja minuutteja.

Alkunäyttö

Kun virtalukko käännetään ON asentoon, monitoiminäytön (1) kaikki segmentit ilmestyvät hetkeksi näkyviin. Sen jälkeen, nopeusmittari (2) aloittaa lähtölaskennan kohdasta 0 km/h. Näin voit varmistua nestekidenäytön toimintakunnosta.

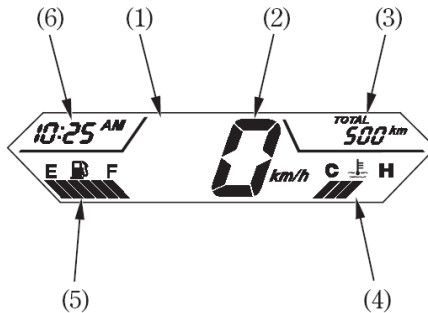
Yksiköt "mph" (3) ja "mile" (4) vain E tyypissä.

Kello (5) nollaantuu jos akku on ollut kytkettynä irti.



Monitoiminäyttö (1) sisältää seuraavat toiminnot:

2. Nopeusmittari
3. Matka-/osamatkamittari
4. Jäähdytysnesteen lämpömittari
5. Polttoainemittari
6. Kello



Nopeusmittari / matkamittari / osamattamittari

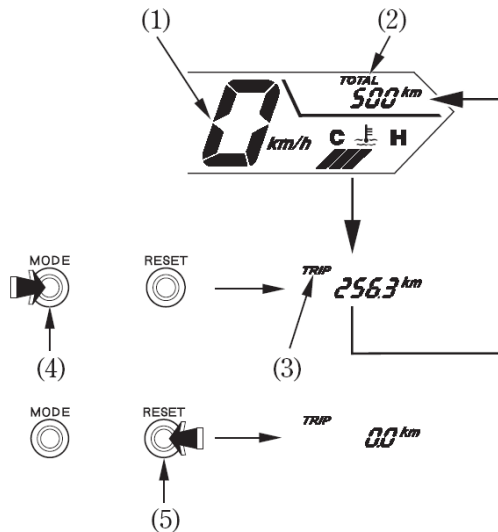
Nopeusmittari (1) näyttää ajonopeuden km/h tai mph (vain E tyyppi).

Matkamittari (2) näyttää kokonaiskilometrimäärän.

Osamatkamittari (3) näyttää ajetun matkan pituuden.

Paina MODE painiketta (4) valitaksesi näyttöön matka- tai osamatkamittarin.

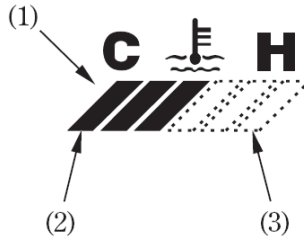
Nollataksesi osamatkamittarin, paina RESET painiketta yli 2 sekunnin ajan kun näyttöön on valittu osamatkamittari.



Jäähdytysnesteen lämpömittari

Digitaalinen jäähdytysnesteen lämpömittari (1) näyttää jäähdytysnesteen lämpötilan palkein.

Normaali käyntilämpötila on segmenttien C (2) (kylmä) ja H (3) (kuuma) välillä.



Ylikuumenemisen varoitin:

Kun jäähdytysnesteen lämpötila nousee liian korkeaksi, segmentti H alkaa vilkkua.

Jos näin käy, sammuta moottori ja tarkasta jäähdytysnesteen taso paisuntasäiliöstä.

Älä aja pyörällä ennen kuin asia on selvitetty.



HUOM! Liian korkea moottorin lämpötila voi aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

Jäähdytysnesteen lämpömittarin virhetoiminnon ilmaisin:

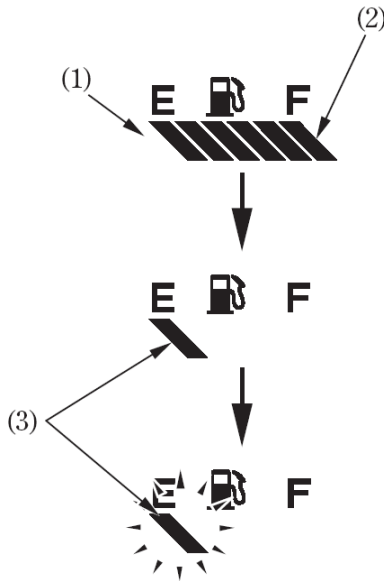
Jos jäähdytysjärjestelmässä ilmenee häiriö, alkaa jäähdytysnesteen lämpömittarin näyttö vilkkua. Jos näin käy, ota yhteys Honda huoltoosi mahdollisimman pian.



Polttoainemittari

Polttoainemittarin (1) nestekidenäyttö osoittaa jäljellä olevan polttoaineen noin määrän palkein. Kun segmentti F (2) palaa, on polttoainetankki täysi. Polttoainetankin tilavuus: 13,0 l.

Kun segmentti E (3) on enää näytössä, on polttoainetta jäljellä n. 4,0 l. Täytä tankki mahdollisimman pian. Tämä segmentti alkaa vilkkua jos polttoaine jatkaa vähenemistä.



Polttoainemittarin vianilmaisin:

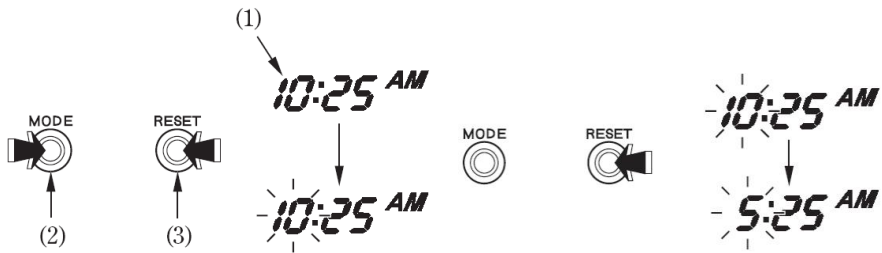
Jos polttoainejärjestelmässä ilmenee vikaa, alkaa polttoainemittari vilkkua. Jos näin käy, ota Honda huoltoon yhteys mahdollisimman pian.



Kello

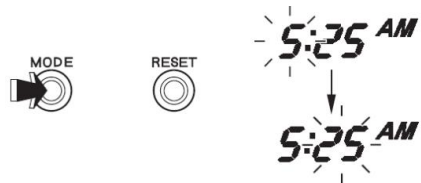
Kellon (1) ajan säätö:

1. Käännä virtalukko ON asentoon.
2. Paina molempia, MODE (2) ja RESET painiketta (3) pohjaan painettuna yli 2 sekunnin ajan. Kello siirtyy säätötoimintoon ja tuntinäyttö alkaa vilkkua.
2. Säädä tunnit; paina RESET painiketta kunnes toivottu tunti ja AM/PM (aamu/ilta) on näytössä.

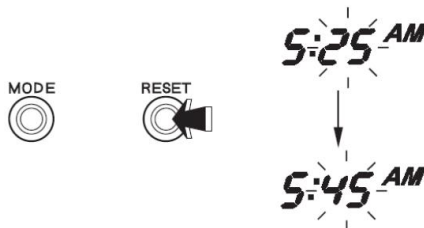


3. Paina MODE painiketta, minuuttinäyttö alkaa vilkkua.

4. Säädä minuutit; paina RESET painiketta kunnes toivotut minuutit on näytössä. Minuuttinäyttö palautuu lukemaan "00" kun "60" minuuttia täyttyy. Tämä ei vaikuta tuntilukemaan.



5. Säädön lopetus; paina MODE painiketta tai käännä virtalukko OFF asentoon.



Näyttö lopettaa vilkkumisen ja säätötoiminto peruuntuu jos painikkeita ei paineta 30 sekuntiin. Jos akku on ollut kytkettynä irti, kellon näyttö palautuu näyttämään lukemaa AM "1:00".

TÄRKEIMMÄT TOIMINNOT

(Tietoa, jota tarvitset käyttääksesi tätä moottoripyörää)

JARRUT

Tässä moottoripyörässä on sekä edessä, että takana hydrauliset levyjarrut. Sitä mukaan kun jarrupalat kuluvat, laskee myös jarrunesteen taso samaan tahtiin.

Jarruja ei tarvitse säätää, mutta jarrunestetaso ja jarrupalojen kunto pitää tarkistaa säännöllisesti. Tarkista jarrujärjestelmä usein mahdollisten neste-
vuotojen havaitsemiseksi ajoissa.

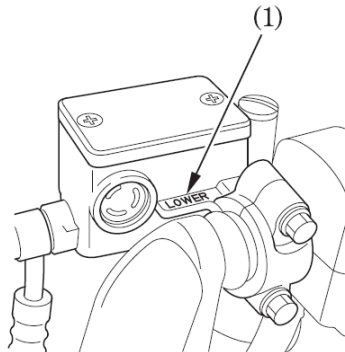
Mikäli etujarruvivun tai takajarrupolkimen liike tuntuu pehmeältä eivätkä jarrupalat ole loppuun kuluneet, on jarrujärjestelmässä luultavasti ilmaa, mikä täytyy poistaa. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huolto-
korjaamoon.

Etujarru

Jarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystyasennossa, on jarrunesteen pinnan oltava LOWER merkin (1) yläpuolella. Jos nestepinta on LOWER merkissä, tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava tarvittaessa. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.

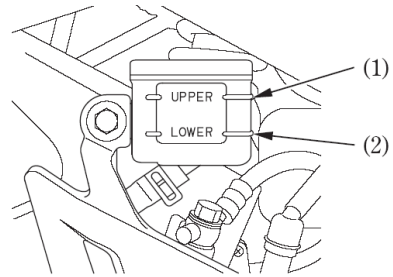
Jarrunestesuositus: DOT 4



Takajarru

Jarrunesteen taso:

Moottoripyörän ollessa pystysuorassa, on jarrunesteen pinnan oltava UPPER merkin (1) ja LOWER merkin (2) välissä. Jos nestepinta on LOWER merkissä tai sen alapuolella, on jarrupalat tarkastettava ja vaihdettava jos tarpeen. Jos palat eivät ole kuluneet, tarkasta jarrujärjestelmä, jotta havaitset mahdolliset vuodot tai muut vauriot.



Jarrunestesuositus DOT 4.

Muita tarkistuksia: Varmista ettei ole jarrunestevuotoja. Tarkasta myös ettei jarruletkuissa ole murtumia ja ettei ne ole kierteillä.

VAROITUS!

Jarruneste saattaa aiheuttaa ärsytystä. Vältä sen joutumista iholle tai silmiin. Jos jarrunestettä joutuu iholle, huuhtelee runsaalla vedellä. Jos jarrunestettä menee silmiin, huuhtelee huolellisesti runsaalla, puhtaalla vedellä ja mene lääkäriin. PIDÄ JARRUNESTE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.

HUOM!

- Käsittele jarrunestettä varoen, sillä se saattaa vaurioittaa muovia ja maalattuja pintoja.
- Pidä huolta jarrunestettä lisätessäsi siitä, että jarrunestesäiliö on vaakasuorassa ennen säiliön kannen irrottamista, sillä jarrunestettä saattaa vuotaa yli.
- Käytä ainoastaan DOT 4 - luokituksen laatuvaatimukset täyttävää jarrunestettä.
- Älä koskaan päästä likaa, vettä tai muita epäpuhtauksia jarrunestesäiliöön.

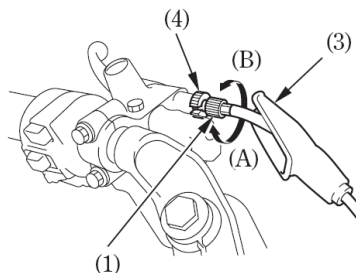
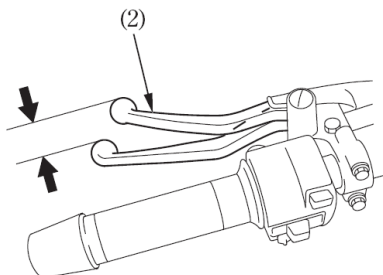
KYTKIN

Kytkintä on säädettävä, jos moottoripyörä sammuu kytkettäessä vaihdetta päälle, ”ryömii” tai jos kykin luistaa aiheuttaen viiveen kiihdytyksessä.

Pienet säädöt voidaan tehdä kytkinvivussa (1) sijaitsevasta kytkinvaijerin säätimestä (2). Vapaaliikkeen ohjearvo; 10–20 mm.

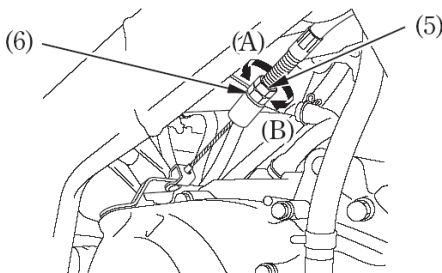
A = vapaaliike kasvaa B = vapaaliike pienenee

1. Siirrä pölysuoja (3) sivuun. Löysää säätimen lukitusmutteri (4) ja kierrä säädintä (2). Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.



2. Jos säädin pitää kiertää lähes ulos jotta saataisiin oikea vapaaliike, tai jos oikeaa vapaaliikettä ei pystytä säätämään, löysää lukitusmutteri ja käännä säädin kokonaan sisään. Kiristä lukitusmutteri.

3. Löysää lukitusmutteri (5) kytkinvaijerin aläsäätimestä. Kierrä säädintä (6) kunnes kytkinvivun vapaaliike on ohjearvossa. Kiristä lukitusmutteri ja tarkista säätö.



4. Käynnistä moottori, purista kytkinkahvaa ja laita vaihde päälle.

Varmista että moottori ei vedätä

eikä moottoripyörä ”ryömi”. Vapauta kytkin vähitellen ja avaa kaasua.

Moottoripyörän pitäisi lähteä liikkeelle kevyesti. Kiihdytä vähitellen.

HUOM! Jos oikeaa säätöä ei saavuteta tai jos kytkin ei toimi kunnolla, ota yhteyttä valtuutettuun Honda huoltoon.

Muita tarkistuksia: Tarkasta, että kytkinvaijeri ei ole mutkalla, eikä siinä ole kulumia tms. Voitele kytkinvaijeri vaijeriöljyllä, jotta vaijeri ei ruostu eikä kulu enneaikaisesti.

JÄÄHDYTYSNESTE

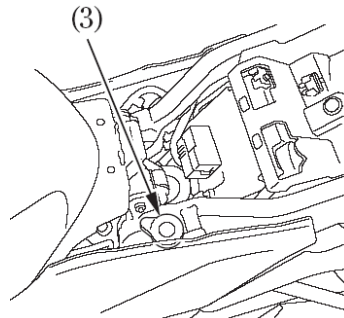
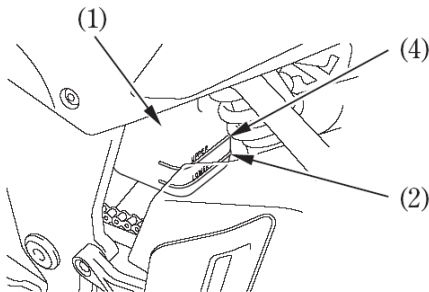
Moottoripyörän omistajan täytyy huolehtia jäähdytysnesteestä estääkseen jäätyamisen, ylikuumenemisen tai korroosion. Käytä aina jäähdytysnesteeseen korkealaatuista, korroosionestoainetta sisältävää ja erityisesti alumiinimoottoreissa käytettäväksi suositeltua jäähdytysnestettä.

Tehdas on varustanut moottoripyörän jäähdytysnesteseoksella, jossa on 50 % vettä ja 50 % jäähdytysnestettä. Tätä seossuhdetta suositellaan käytettäväksi useimmissa lämpötiloissa ja se antaa hyvän korroosiosuojan. Suurempi osuus pakkasnestettä alentaa jäähdytysjärjestelmän tehoa ja sitä suositellaan lisäsuojaksi jäätymistä vastaan. Pienempi osuus (alle 40 %) pakkasnestettä ei anna riittävää suojaa korroosiota vastaan. Tarkasta jäähdytysjärjestelmä usein jäätävän kylmällä säällä ja lisää tarvittaessa pakkasnesteen osuutta (pakkasnesteen enimmäismäärä on 60 %).

HUOM! Käytä jäähdytysnesteseokseen ainoastaan tislattua vettä; vesijohtovesi saattaa vaurioittaa alumiinimoottoria.

Jäähdytysnesteen tason tarkastus:

Jäähdytysnesteen paisuntasäiliö (1) sijaitsee satulan alla. Tarkista nesteen taso paisuntasäiliöstä moottorin ollessa käyntilämpöinen ja moottoripyörän ollessa pystyssä. Jos nestetaso on LOWER merkin (2) alapuolella, irrota satulat ja korkki (3) ja lisää jäähdytysnesteseosta UPPER merkkiin (4) asti.



POLTTOAINE

Polttoainesäiliö

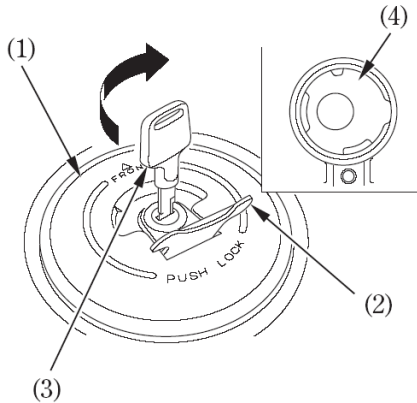
Polttoainesäiliön tilavuus, sisältäen varatankin on 13,0 l.

Avaa lukon suojakansi (2). Aukaise polttoainesäiliön korkki (1) asettamalla virta-avain (3) polttoainesäiliön lukkoon ja käännä avainta myötäpäivään.

Polttoainesäiliön korkki nousee ylös ja on poistettavissa.

Älä täytä polttoainesäiliötä liian täyteen, polttoainetta ei saa olla täyttöaukon ”kaulassa” (4).

Korkki suljetaan painamalla sitä alas kunnes se ”napsahtaa” kiinni ja lukkoon. Irrota avain ja sulje lukon suojakansi.



Käytä aina puhdasta lyijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 91. Lyijyllisen polttoaineen käyttö vaurioittaa katalysaattoria.

HUOM ! Jos tasaisella nopeudella ajettaessa moottorista kuuluu ”nakutusta”, vaihda polttoaineen laatua. Jos ”nakutus” edelleen jatkuu, ota yhteys valtuutettuun Honda huolto korjaamoon.

VAROITUS !

- Polttoaine on erityisen herkästi syttyvää.
- Täytä säiliö hyvin tuuletetussa tilassa, moottorin ollessa sammutettuna. Varmista ettei lähistöllä ole avotulta.
- Kiinnitä polttoainesäiliön korkki huolellisesti täytön jälkeen.
- Älä läikytä polttoainetta. Jos polttoainetta vuotaa yli, kuivaa tankki ja ympäröivä alue huolellisesti ennen moottorin käynnistämistä.
- Vältä polttoaineen ihokosketusta tai polttoainehöyryn hengittämistä.
- **PIDÄ POLTTOAINE POIS LASTEN ULOTTUVILTA.**

Alkoholisekoitteiset polttoaineet:

Mikäli joskus joudut käyttämään alkoholisekoitteista polttoainetta huomioi seuraavat seikat:

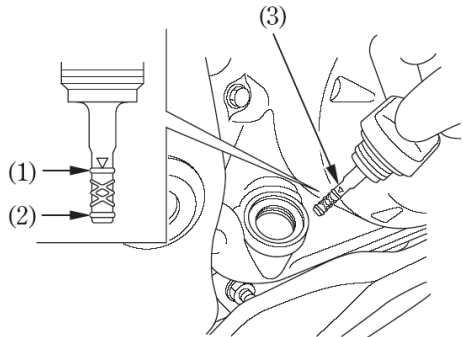
- Varmista, että oktaaniarvo on vähintään yhtä korkea tai korkeampi kuin Hondan suositus.
- Etanolipitoisuus ei saa olla yli 10 %.
- Metanolipitoista polttoainetta emme suosittele käytettäväksi ollenkaan.
- Älä koskaan käytä metanolipitoista polttoainetta, vaikka se olisi lisäaineistettua (korroosion suoja-aineita ja jos metanolipitoisuus on yli 5 %).

HUOM! Polttoainejärjestelmän ja moottorin käyntiin ja tehoon liittyvät viat ja vauriot eivät kuulu takuun piiriin jos alkoholipitoista polttoainetta on käytetty.

MOOTTORIÖLJY

Öljymäärän tarkistus:

Tarkista moottoriöljyn määrä päivittäin ennen ajoon lähtöä. Öljytason pitää olla mittatikun (3) ylä- (1) ja alarajan (2) välissä.



1. Käynnistä moottori ja anna sen käydä tyhjäkäyntiä muutaman minuutin ajan.
2. Sammuta moottori. Aseta moottoripyörä tasaiselle, lujalle alustalle pystysuoraan.
3. Muutaman minuutin kuluttua moottorin sammutuksesta, irrota täyttökorkki/mittatikku (1), pyyhi se puhtaaksi ja aseta se reikänsä kiertämättä sitä kuitenkaan kierteille. Irrota se uudestaan ja tarkasta öljyn taso.
4. Jos tarpeen, lisää öljyä ylärajaan asti. Älä täytä liian täyteen.
5. Laita täyttökorkki/mittatikku takaisin paikoilleen.

VAROITUS! Ajaminen liian pienellä öljymäärällä aiheuttaa vakavan moottorivaurion.

RENKAAT

Tämä moottoripyörä on varustettu sisärenkaattomilla renkailla. Käytä ainoastaan TUBELESS merkinnällä varustettuja renkaita.

Oikea ilmanpaine renkaissa takaa parhaat ajo-ominaisuudet sekä parhaan renkaiden kestoian. Tarkasta rengaspaineet säännöllisesti ja säädä tarvittaessa.

HUOM! Ilmanpaine renkaissa mitataan renkaiden ollessa kylmät.

	Edessä	Takana
Rengaskoko	100/80 - 17	130/70 - 17
Renkaiden ilmanpaineet	175 kpa	200 kpa
Renkaiden pienin urasyvyys: 1,5 mm		2,0 mm

Tarkista ettei renkaissa ole naarmuja, nauloja tai muita teräviä esineitä. Tarkista myös vanteiden kunto. Jos renkaat tai vanteet ovat vaurioituneet, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

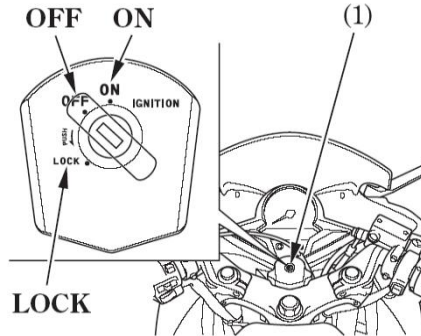
VAROITUS!

- Liian vähäinen ilmanpaine renkaissa voi aiheuttaa renkaan vanteelta irtoamisen ja siten vaaratilanteen.
- Kuluneet renkaat heikentävät moottoripyörän hallittavuutta.
- Muiden kuin edellä suositeltujen renkaiden käyttö saattaa heikentää ohjattavuutta.
- Älä asenna sisärenkaallisia renkaita vanteille, jotka on tarkoitettu ainoastaan sisärenkaattomille renkailla.
- Älä yritä laittaa sisärengasta sisärenkaattoman renkaan sisään, sillä ylikuumentuminen saattaa aiheuttaa sisärenkaan räjähtämisen ja siten vaikeuttaa pyörän hallittavuutta.
- Älä yritä vaihtaa sisärenkaattomia renkaita ilman erikoistyökaluja, sillä vanteet saattavat vaurioitua.
- Oikea renkaiden tasapaino on välttämätön turvalliseen ajoon. Älä yritä itse poistaa painoja renkaista. Jos renkaat vaativat tasapainotusta, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon. Renkaat on tasapainotettava korjauksen ja vaihdon yhteydessä.
- Renkaan korjauksen jälkeen, älä ylitä 80 km/h ensimmäisen 24 tunnin aikana, jotta mahdolliset renkaan tyhjenemiset tai korjauksen epäonnistumiset eivät aiheuta vaaratilannetta.

VIRTALUKKO

Virtalukko (1) sijaitsee mittariston alla.

Ajo-, parkki-, taka- ja rekisterikilven valo syttyvät kun virtalukko käännetään ON asentoon. Jos moottoripyörä on pysäytettyä virtalukon ollessa ON asennossa eikä moottori käy, on seurauksen akun purkautuminen.



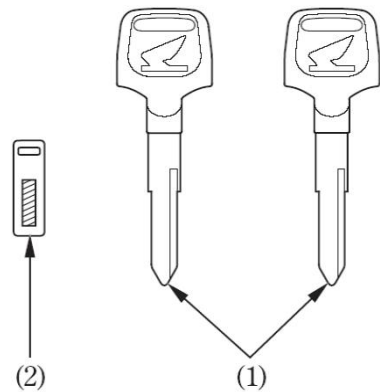
LOCK = Virta poikki, ohjaus lukittu. Moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi. Avaimen voi irrottaa.

OFF = Virta poikki, moottoria ei voi käynnistää, valot eivät toimi, ohjaus ei ole lukittu. Avaimen voi irrottaa.

ON = Virta kytketty, moottorin voi käynnistää, sähkölaitteet toimivat. Avainta ei voi irrottaa.

AVAIMET

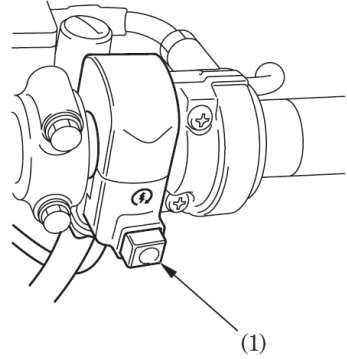
Virta-avaimien (1) mukana seuraa seuraava numerolevy (2). Tarvitset levyä jos teetät uusia avaimia. Säilytä numerolevy turvallisessa paikassa. Kopioidaksesi uusia avaimia, vie kaikki avaimet, numerolevy ja moottoripyörä valtuutetulle Honda-huoltokorjaamolle.



OIKEAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Käynnistinpainike (1)

Kun painat käynnistuspainiketta, käynnistysmoottori pyörittää moottoria ja ajovalo sammuu automaattisesti käynnistyksen ajaksi.



VASEMMAN KÄDENSIJAN TOIMINNOT

Ajovalonvaihtokytkin (1)

- 2 Kaukovalot
- 1 Puolivalot

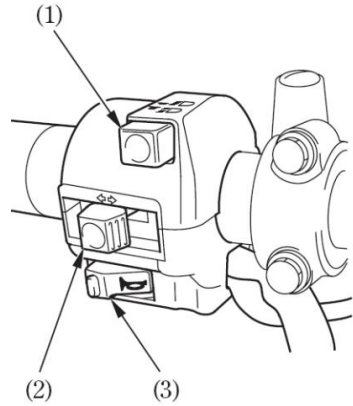
Suuntavilkun kytkin (2)

- 5 Vasemmalle
- 6 Oikealle

Kytintä painetaan sisään, kun halutaan että toiminto loppuu.

Äänimerkin painike (3)

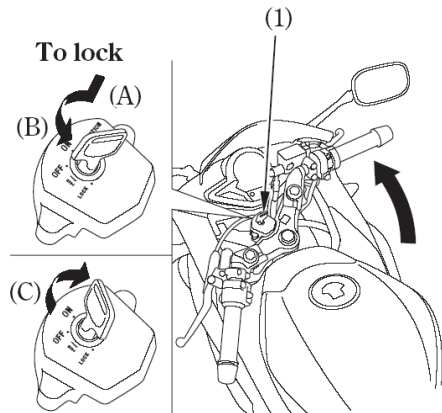
Paina painiketta äänimerkkiä käytettäessä.



OHJAUSLUKKO

Ohjaus lukitaan kääntämällä ohjaustankoa vasemmalle ääriasentoon, painamalla avain (1) alas ja kääntämällä se LOCK asentoon.

VAROITUS! Älä käännä virta-avainta LOCK asentoon ajaessasi moottoripyörällä, sillä voit menettää ajoneuvosi hallinnan.



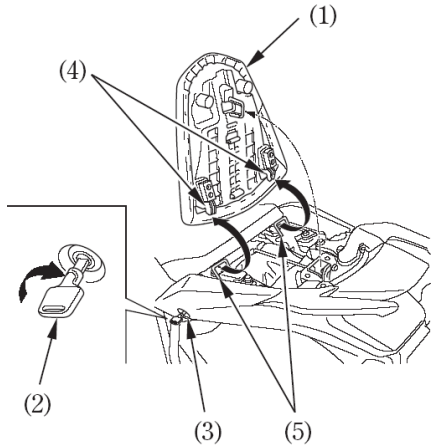
SATULA

Takasatula

Irrottaaksesi takasatulan (1) aseta avain (2) satulalukkoon (3) ja käännä avainta myötäpäivään. Vedä satulaa ylös ja taaksepäin.

Asentaessasi satulaa takaisin paikoilleen, varmista, että ohjainulokkeet (4) osuvat kiinnikkeisiin (5) ja paina satula lukkoon.

HUOM! Ennen kuin lähdet ajamaan, varmista että satula on lukkiutunut.

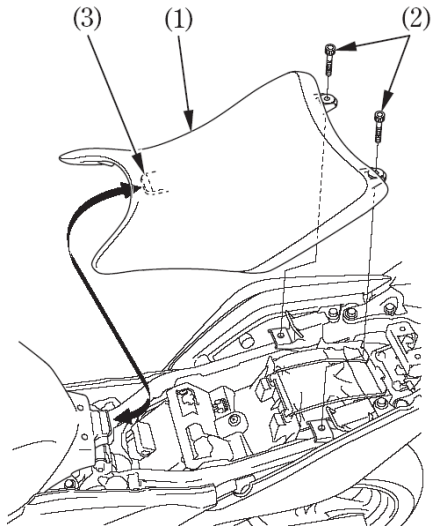


Etusatula

Irrottaaksesi etusatulan (1), irrota takasatula, kiinnityspultit (2) ja vedä satulaa taakse ja ylös.

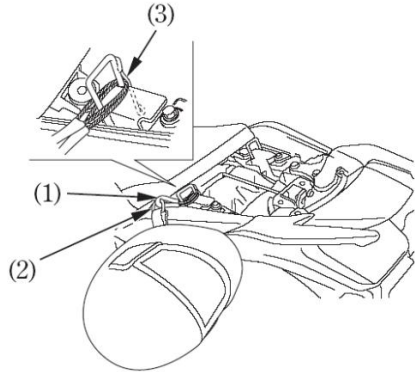
Asentaessasi satulaa takaisin paikoilleen, varmista, että ohjainuloke (3) osuu vastakiinnikkeeseen rungossa ja kiristä kiinnityspultit.

Kiinnitä takasatula.



KYPÄRÄLUKKO

Irrota takasatula. Ripusta kypärä koukkuun (3) kypäränpidinvaijerilla (1) kypärän D-lenkistä (2) ja lukitse satula. Kypäränpidinvaijeri sijaitsee säilytyslokerossa..



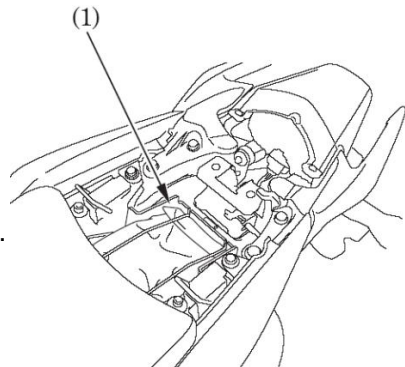
VAROITUS! Kypäräluukko on tarkoitettu kypärän säilytykseen moottoripyörän ollessa pysäköitynä. Älä aja moottoripyörällä kypärä kypäräkoukussa, sillä kypärä saattaa vaikeuttaa turvallista ajoa ja haitata tasapainoa.

SÄILYTYSLOKERO

Säilytyslokeron (1) sijaitsee takasatulan alla. Tämä tila on tarkoitettu kypäränpidinvaijerin, asiakirjojen, työkalujen ja kevyiden esineiden säilytykseen.

Maksimikuorma säilytyslokerossa: 3 kg. Maksimikuorman ylitys voi vaikeuttaa käsiteltävyyttä ja ajovakautta.

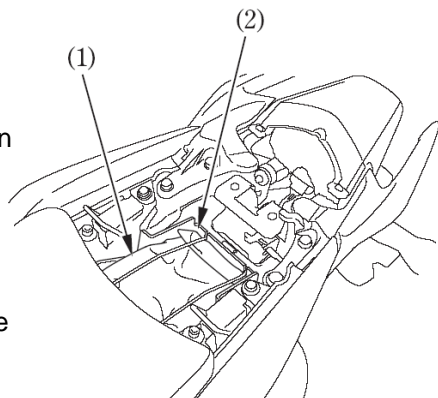
Kun peset moottoripyörää, varo ettei satulan alle tai säilytyslokeron pääse vettä.



ASIAKIRJATASKU

Asiakirjatasku (1) sijaitsee takasatulan alla säilytyslokerossa (2). Säilytä moottoripyörää koskevat asiakirjat tässä taskussa.

Kun peset moottoripyörää, varo ettei satulan alle tai asiakirjataskuun pääse vettä.

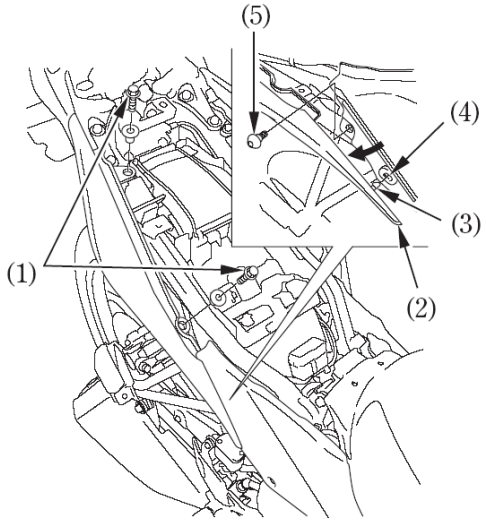


OIKEA SIVUSUOJA

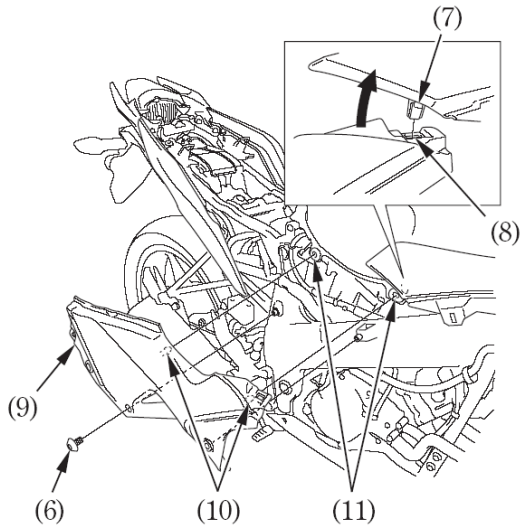
Oikea sivusuoja pitää irrottaa huollettaessa pääsulaketta.

Irrotus:

1. Irrota oikea keskikate.
2. Irrota etu- ja takasatula.
3. Irrota pultit A (1).
4. Vedä oikeanpuolen satulakatteen (2) tappi A (3) varovasti irti läpivientikumista A (4).
5. Irrota pultti B (5).



6. Irrota pultti C (6).
7. Irrota koukku (7) kolosta (8).
8. Vedä oikea sivusuoja (9) varovasti ulos kunnes tapit B (10) irtoaa läpivientikumista B (11).



Kiinnitys käännetyssä järjestyksessä.

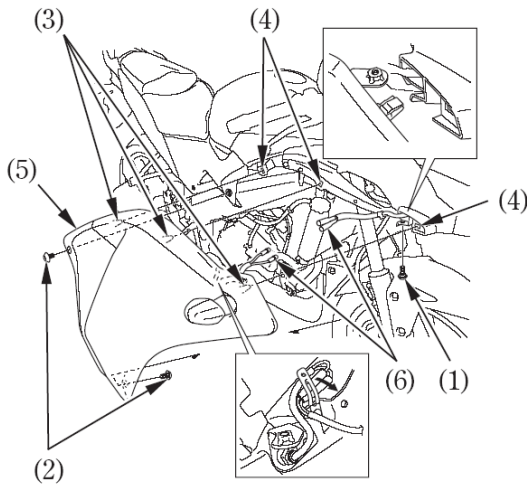
OIKEA KESKIKATE

Oikea keskikate pitää irrottaa huollettaessa pääsulaketta.

Irrotus:

1. Irrota pultti A (1) ja pultit B (2).
2. Irrota varovasti koukut (3) koloista (4).
3. Irrota keskikate (5) ja kytke vilkun johtoliitin (6) irti.

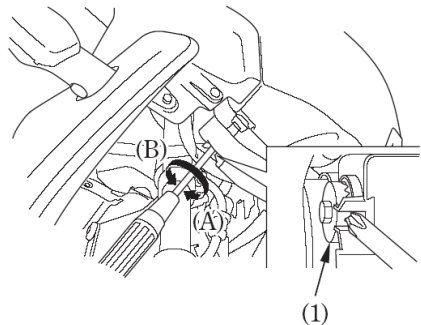
Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.



AJOVALON KORKEUDEN SÄÄTÖ

Ajovalon korkeutta voidaan säätää säätöruuvista (1).

- A = Nousee
B = Laskee



TARKISTUKSET ENNEN AJOA

VAROITUS! Jos nämä tarkastukset jätetään tekemättä voi seurauksena olla moottoripyörän vaurioituminen tai henkilövahinko. Tarkasta moottoripyöräsi päivittäin ennen ajoa. Listassa olevat tarkastuskohdat vievät ainoastaan muutaman minuutin ja pitkällä tähtäyksellä voivat säästää aikaa, rahaa ja mahdollisesti jopa henkesi.

1. Moottoriöljyn määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
2. Polttoaineen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
3. Jäähdytysnesteen määrä - Lisää tarvittaessa ja tarkista ettei ole vuotoja.
4. Jarrut - Tarkista kunto ja ettei ole jarrunestevuotoja.
5. Renkaat - Tarkista kunto ja ilmanpaineet.
6. Kaasukahvan toiminta.
7. Toisioketjun kunto - Säädä ja voitele tarvittaessa.
8. Kaasukahvan toiminta – Tarkasta helppo aukeaminen ja sulkeutuminen ohjauksen kaikissa asennoissa.
9. Valojen ja äänimerkin toiminta.
10. Sivuseisontatuen katkaisimen toiminta.

Korjaa mahdolliset viat ennen ajoon lähtöä. Mikäli et itse voi korjata esiin tulleita vikoja, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

Tässä moottoripyörässä on sivuseisontatuen sytytysvirran katkaisinjärjestelmä. Jos sivuseisontatuki on alhaalla, moottoripyörää ei voida käynnistää, ellei vaihde ole vapaalla. Jos sivuseisontatuki on ylhäällä, moottori voidaan käynnistää vapaalla tai vaihteen ollessa päällä, kytkinkahva pohjaan puristettuna. Jos moottori käynnistetään vaihteen ollessa vapaalla, sivuseisontatuki alhaalla, moottori sammuu välittömästi kun vaihde kytketään päälle.

VAROITUS! Älä koskaan käytä moottoria suljetussa, tuulettamattomassa tilassa.

HUOM! Älä paina käynnistinpainiketta 5 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, pidä n. 10 sekunnin tauko ennen kuin yrität uudestaan.

Käynnistämisen valmistelu: Ennen käynnistämistä, aseta virta-avain virtalukkoon, käännä avain ON asentoon ja varmista seuraavat seikat:

- Vaihteisto pitää olla vapaalla (vapaavaihteen merkkivalo palaa).
- PGM-FI virhetoiminnon merkkivalo sammuu.

Moottorin käynnistys

Kaikki ilman lämpötilat

- Paina käynnistinpainiketta kaasun ollessa täysin kiinni.

Moottori ei käynnisty jos kaasun on kokonaan avattu (elektroninen kontrollijärjestelmä estää polttoaineen syötön).

Tulvinut moottori

Mikäli moottori ei käynnisty usean yrityksen jälkeen, on se voinut saada liikaa polttoainetta. Moottorin huuhtelu;

1. Aukaise kaasun täysin auki ja paina käynnistinpainiketta 5 sekunnin ajan.
2. Käynnistä moottori normaalisti..
3. Jos tyhjäkäynti on epätasaista, aukaise kaasun hiukan. Jos moottori ei käynnisty, odota 10 sekuntia ja kokeile uudestaan kohtien 1-2 mukaan.

Kallistuskulman tunnistin

Moottoripyöräsi on varustettu kallistuskulman tunnistimella joka sammuttaa moottorin katkaisemalla sytytysvirran ja polttoaineen syötön jos moottoripyörä on kaadettu. Saadaksesi moottorin uudestaan käyntiin, on virtalukko käytettävä OFF asennossa.

SISÄÄNAJO

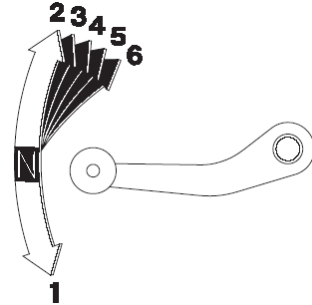
Moottoripyörän moitteettoman ja pitkäaikaisen toimivuuden kannalta on tärkeää, että ensimmäiset 500 km ajetaan erityisen varoen ja täydellä kaasulla ajoa välttäen.

AJO

Muista lukea huolellisesti turvallisuusohjeet ennen ajoon lähtöä.

HUOM! Varmista ennen ajoa, että osaat sivuseisontatuen käytön.

1. Anna moottorin käydä lämpimäksi.
2. Sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 1. vaihde päälle painamalla vaihdepoljinta alaspäin.
3. Vapauta kytkinvipu hitaasti samalla kun avaat kaasua vähitellen. Näiden toimintojen koordinointi varmistaa takertelemattoman liikkeen lähdön.



4. Moottoripyörän liikkuessa tasaisesti eteenpäin sulje kaasua, vedä kytkinvipu pohjaan ja kytke 2. vaihde päälle nostamalla vaihdepoljinta. Menettele samalla tavalla 3. 4. 5 ja 6 vaihteen kytkemiseksi.
5. Nostamalla vaihdepoljinta kerran, kytket aina seuraavaksi isomman vaihteen. Painamalla kerran poljinta, kytket aina seuraavaksi pienemmän vaihteen. Vaihdepoljin palautuu automaattisesti keskelle lepoasentoon.
6. Käytä etu- ja takajarrua samanaikaisesti. Vältä niin voimakasta jarruttamista, että pyörä lukkiutuu. Pyörien lukkiutuminen alentaa jarrutustehoa ja vaikeuttaa pyörän hallintaa.

VAROITUS! Älä vaihda pienemmälle vaihteelle sellaisesta nopeudesta, joka aiheuttaa moottorin ylikierroksia pienemmällä vaihteella. Seurauksena saattaa olla takarenkaan luistaminen ja ajoneuvon hallinnan menettäminen.

HUOM!

- Älä vaihda vaihteita painamatta kytkintä tai sulkematta kaasua. Seurauksena saattaa olla moottorin tai vaihteiston vaurioituminen.
- Älä hinaa tai työnnä moottoripyörää pitkiä matkoja moottorin ollessa sammutettuna. Vaihteisto ei saa tarpeeksi voitelua ja seurauksena saattaa vaihteiston vaurioituminen.
- Vältä ajamista lähellä tyhjäkäyntiä. Akku ei lataudu ellei moottorin kierroksia ole riittävästi.

JARRUTTAMINEN

Normaalissa jarrutustilanteessa, käytä sekä etu- että takajarrua samanaikaisesti nopeuden vähentämiseksi kun vaihdat pienemmälle vaihteelle. Maksimaalisen jarrutustehon saavuttamiseksi, sulje kaasu ja jarruta voimakkaasti sekä etu- että takajarrulla. Purista kytkinkahva pohjaan ennen moottoripyörän pysähtymistä.

VAROITUS !

- Ainoastaan etu- tai takajarrun käyttäminen heikentää jarrutustehoa. Varo kuitenkin jarruttamasta liian voimakkaasti, etteivät pyörät lukkiudu.
- Jarrutusteho ja pyörän käsiteltävyys heikentyy jonkin verran ajettaessa märällä tiellä tai pehmeillä alustoilla. Kaikki toiminnot kyseisellä kelillä pitäisi olla ”pehmeitä” ja varovaisia.
- Jos mahdollista, vähennä nopeutta tai jarruta ennen kaarteeseen ajoa. Jarruttaminen tai kaasun sulkeminen keskellä kaarretta saattaa aiheuttaa pyörän hallinnan menettämisen.
- Kun laskeudut pitkää, jyrkkää mäkeä alas, jarruta vuorotellen moottorilla ja jarruilla. Jarrujen yhtämittainen käyttö saattaa ylikuumentaa jarruja ja siten vähentää niiden tehoa.
- Älä pidä jalkaa jarrupolkimella tai kättäsi jarrukahvalla turhaan, sillä muut tienkäyttäjät luulevat sinun jarruttavan ja saatat siten aiheuttaa vaaratilanteen. Jarrujen turha käyttö saattaa myös ylikuumentaa jarruja ja vähentää siten niiden tehoa.

PYSÄKÖINTI

1. Kun olet pysäyttänyt moottoripyörän, kytke vaihde vapaalle, käännä virta-avain OFF asentoon ja poista avain.
2. Käytä sivuseisontatukea pitäessäsi moottoripyörääsi pysäköitynä.
3. Pidä ohjaus lukittuna ja poista avain varkauden estämiseksi.

HUOM! Pysäköi moottoripyörä kovalle, tasaiselle alustalle, jotta se ei pääse kaatumaan. Jos sinun pitää pysäköidä kaltevalle alustalle, aseta moottoripyörän etupää ylämäkeen päin, jotta välttyisit moottoripyörän kaatumiselta tai sivuseisontatuen kääntymisen pois alta. Varmistu ettei helposti syttyvä materiaali, kuten kuiva ruoho pääse kosketuksiin pakoputkiston kanssa kun pysäköit pyöräsi.

KUINKA VOIT EHKÄISTÄ MOOTTORIPYÖRÄSI VARASTAMISEN

1. Lukitse aina ohjaus, äläkä koskaan jätä avainta virtalukkoon. Kuulostaa yksinkertaiselta, mutta ihmiset todella unohtavat.
2. Pidä huoli siitä, että moottoripyöräsi rekisteröintipaperit ovat kunnossa ja ajan tasalla.
3. Jos mahdollista, säilytä moottoripyöräsi lukollisessa tilassa.
4. Käytä moottoripyörässasi hyvälaatuista varkaudenestoa (lukko, varashälytin...).
5. Laita nimesi, osoitteesi ja puhelinnumerosi omistajan käsikirjaan, sillä usein juuri sen perusteella varastetut ajoneuvot palautuvat omistajilleen.

NIMI: _____

OSOITE: _____

PUHELIN NUMERO: _____

MOOTTORIPYÖRÄN HUOLTO

- Kun moottoripyöräsi kaipaa huoltoa, muista että valtuutettu Honda huoltokorjaamo tuntee moottoripyöräsi parhaiten ja heillä on siihen parhaiten soveltuvat nykyaikaiset välineet.
- Nämä ohjeet on laadittu siltä pohjalta, että moottoripyörää käytetään ainoastaan sille suunniteltuun käyttöön. Jos olosuhteet ovat kovin pölyiset, märät tms; kysy huoltokorjaamolta ohjeita huoltotoimenpiteisiin.

HUOLTOTOIMENPITEET

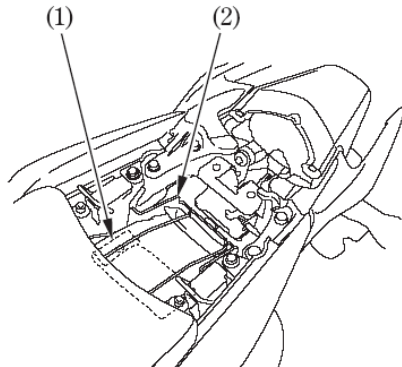
VAROITUS!

- Jos moottoripyöräsi on kaatunut tai ollut kolarissa, tarkasta ettei mitkään ajamisen kannalta tärkeät osat, kuten hallintalaitteet, vaijerit, jarruletkut tms. ole vaurioituneet.
- Älä aja moottoripyörällä jos vaurio vähääkään vähentää moottoripyörän turvallisuutta. Vie moottoripyöräsi valtuutetulle Honda huoltokorjaamolle, jotta mahdolliset huomaamattomat vauriot, kuten rungon, jousituksen tai ohjauksen mahdolliset vauriot saadaan selville.
- Sammuta moottori ja aseta moottoripyörä lujalle, tasaiselle alustalle ennen huoltoa.
- Käytä uusia Honda varaosia huoltaessasi tai korjatessasi moottoripyöräsi. Varaosat, jotka eivät täytä Honda moottoripyörälle asetettuja laatuvaatimuksia saattavat vahingoittaa moottoripyöräsi.

TYÖKALUT

Työkalut (1) sijaitsevat satulan alla sijaitsevassa säilytyslokerossa (2).
Seuraavat työkalut kuuluvat sarjaan:

- 10x12 mm kiintoavain
- 14x17 mm kiintoavain
- Vakio/Phillips ruuvimeisseli
- Sytytystulpan avain
- Jatkovarsi
- 22 mm kiintoavain
- 5 mm kuusiokoloavain
- Työkalupussi



HUOLTO-OHJELMA

HUOLTOVÄLI	kuukausi	6	12	18		
HUOLTOKOHDE	km x 1000	1	4	8	12	HUOM!
Polttoainejärjestelmä			T	T	T	*
Kaasukahvan toiminta			T	T	T	*
Ilmansuodatin		V joka 16,000 km				1 *
Kampikammion huohotin			P	P	P	3
Sytytystulppa			T	V	T	
Venttiilien välys		T	T	T	T	*
Moottoriöljy		V		V		
Moottoriöljyn verkkosuodatin					P	**
Moottorin tyhjäkäynti		T	T	T	T	*
Jäähdytysneste				T		2 *
Jäähdytysjärjestelmä				T		*
Toisioketju		Tarkasta ja voitele joka 1000 km:n välein				
Jarruneste			T	T	T	2 *
Jarrupalojen kuluminen			T	T	T	
Jarrujärjestelmät		T	T	T	T	
Jarruvalokytkin			T	T	T	*
Valot / sähkölaitteet		T	T	T	T	*
Kytkinjärjestelmä		T	T	T	T	
Sivuseisontatuki			T	T	T	
Jousitus			T	T	T	*
Pultit, mutterit, kiristys		T		T		*
Pyörät / renkaat		T	T	T	T	**
Ohjauslaakerit			T		T	**

T = Tarkasta; puhdista, säädä, voitele tai vaihda jos tarpeen.

P = Puhdista V = Vaihda

HUOM!

- (1) Suorita useammin, kun ajat märissä tai pölyisissä ajo-olosuhteissa.
- (2) Vaihjetaan joka toinen vuosi tai matkamittarin lukeman mukaan, riippuen siitä kumpi täyttyy aikaisemmin.
- (3) Suorita useammin, kun ajat märissä olosuhteissa tai ajat täydellä kaasulla.

* Tulee suorittaa Honda huollossa, ellei tekijällä ole oikeita työkaluja, teknistä tietoa tai mekaniikan taitoa.

** Turvallisuuden vuoksi, suosittelemme että nämä kohteet huolletaan vain Honda huollossa.

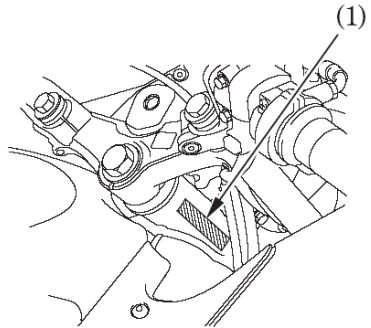
SARJANUMEROT

Rungon ja moottorin sarjanumeroita tarvitset rekisteröidessäsi moottoripyörääsi. Niitä voit tarvita myös varaosia tilatessasi. Merkitse sarjanumerot tälle sivulle, jotta ne ovat helposti löydettävissä niitä tarvittaessasi.

Rungon numero (1)

Sijaitsee ohjauslaakeroinnin oikealla puolella.

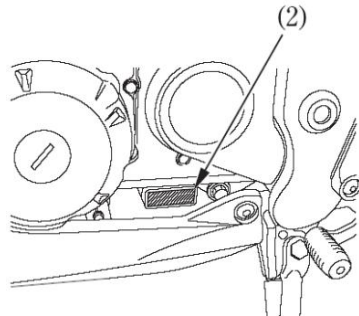
Numero: _____



Moottorin sarjanumero (2)

Sijaitsee moottorilohkon vasemmalla puolella.

Numero: _____

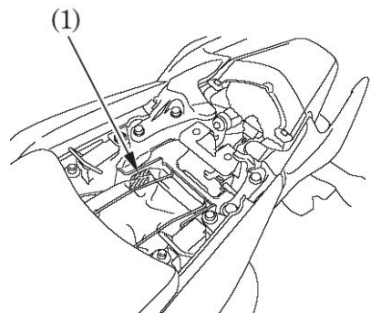


Värikoodi (1)

Sijaitsee runkoputkessa, satulan alla. Värikoodia tarvitaan varaosia tilatessa.

Koodi: _____

Väri: _____



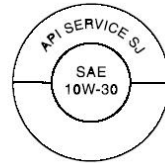
MOOTTORIÖLJY

Moottoripyöräsi moottoriöljy ei tarvitse lisäaineita. Käytä suositeltua öljyä. Älä käytä öljyjä jotka sisältävät grafiitti tai molybdeeni lisäaineita. Ne saattavat aiheuttaa kytkimen toimintahäiriöitä.

Älä käytä öljyä jonka API luokitus on SH tai korkeampi ja jonka astian etiketissä API merkintä on ympäröity lisämerkinnällä energian häviämättömyydestä "energy conserving". Ne saattavat aiheuttaa voitelu tai kytkimen toimintahäiriöitä.



EI SUOSITELLA



OK

Älä käytä ei-puhdistavia, kasvis-, tai risiinipohjaisia kilpaöljyjä.

Öljysuositus

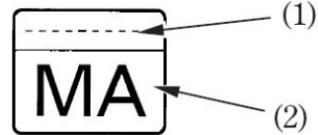
API öljyluokitus	SG tai korkeampi, paitsi öljyt joiden API merkintä on ympäröity merkinnällä energian häviämättömyydestä
Viskositeetti	SAE 10W-30 tai 10W-40
JASO 903 standardi	MA
Suositus	Honda 4-tahti moottoriöljy, tai vastaava.

JASO T 903 standardi on indeksi valittaessa 4-tahti moottoripyörän moottoriöljyä.

Luokituksia on kaksi: MA ja MB

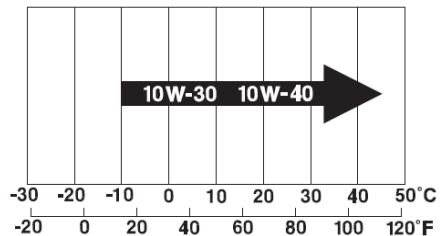
Öljyn yhdenmukaisuus standardi on ilmoitettu öljypurkin etiketissä.

Esimerkki etiketin merkinnästä MA luokituksessa.



Viskositeetti

Moottoriöljyn viskositeetti valitaan ilman lämpötilan mukaan. Oheinen taulukko antaa ohjeita sopivan öljyn valitsemiseksi.



MOOTTORIÖLJYN VAIHTO

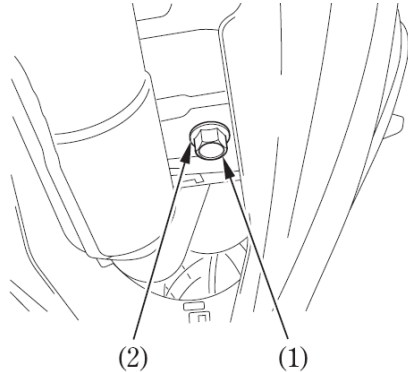
Moottoriöljyn laatu on päätekijä, joka vaikuttaa moottorin ikään. Vaihda öljy huolto-ohjeiden mukaan. Kun ajetaan erittäin pölyisissä olosuhteissa, on öljy vaihdettava useammin kuin huolto-ohjeiden mukaan.

Moottoriöljyn vaihto tulee suorittaa moottorin ollessa käyttölämmin.

Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS! Lämmennyt moottori ja moottoriöljy ovat erittäin kuumia. Ole varovainen ettet polta itseäsi.

1. Sammuta moottori ja nosta moottoripyörä pystyasentoon, kovalla tasaisella alustalla.
2. Aseta öljyastia moottorin alle.
3. Irrota öljyn täyttökorkki/mittatikku, poistotulppa (1) ja tiiviste (2) ja valuta öljy ulos.
4. Varmista että tiiviste on hyväkuntoinen ja kierrä poistotulppa ja tiiviste paikalleen.
Kirstysmomentti 25 N.m.



5. Täytä moottorin kampikammio suositellulla moottoriöljyllä.
Moottoriöljyntilavuus: 1.0 l. Kiinnitä täyttökorkki/mittatikku.
6. Käynnistä moottori ja anna käydä 3-5 minuuttia. Sammuta moottori, odota 2-3 minuuttia ja tarkista moottoriöljyn määrä moottoripyörän ollessa pystysuorassa. Tarkasta myös ettei ole öljyvuotoja.

HUOM! Hävitä käytetty öljy ympäristön kannalta turvallisella tavalla. Älä kaada öljyä maahan, vaan vie se esim. lähimmälle huoltoasemalle hävitettäväksi.

VAROITUS! Älä koske öljyyn paljain käsin. Kun olet käsitellyt käytettyä öljyä, pese kätesi huolellisesti saippualla ja vedellä.

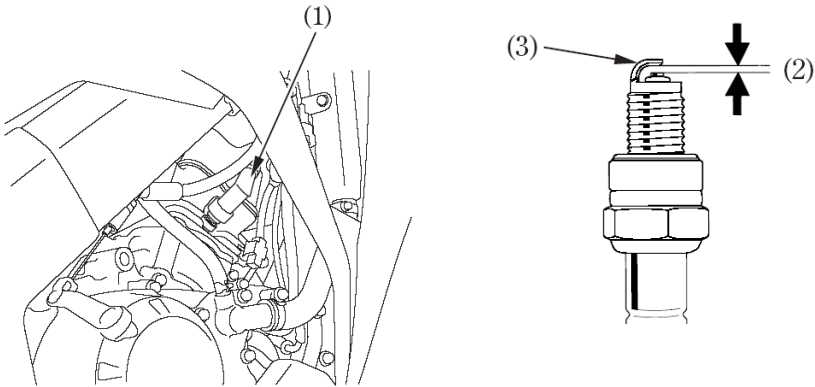
SYTYTYSTULPPA

Vakio sytytystulppa: CR8E (NGK) tai U24ESR-N (DENSO)

Jatkuvaan kovaan ajoon: CR9E (NGK) tai U27ESR-N (DENSO)

Anna moottorin ja pakoputkiston jäähtyä kunnolla ennen tulpan vaihtoa.

1. Irrota tulpan hattu (1) sytytystulppasta. Puhdista sytytystulpan ympäristö huolellisesti. Irrota sytytystulppa tulppa-avaimella



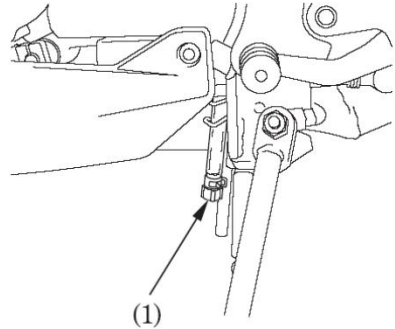
2. Tarkasta elektrodien kunto. Keskielektrodissa pitäisi olla terävät kulmat ja sivuelektrodi ei saa olla syöpynyt. Vaihda tulppa jos se on kulunut.
3. Mittaa sytytystulpan kärkiväli (2) nauhatulkilla. Välin tulee olla 0,7 - 0,8 mm. Tarvittaessa säädä sivuelektrodia (3) varovasti taivuttamalla.
4. Asenna sytytystulppa paikalleen ja kiristä käsin. Kiristä sitten tulppa-avaimella uutta sytytystulppaa 1/2 kierrosta tiivistysrenkaan paikoilleen puristamiseksi. Jos käytät vanhaa sytytystulppaa, kierrä vain 1/4 - 1/8 kierrosta.
5. Kiinnitä tulpanhattu.

HUOM! Riittämättömästi kiristetty sytytystulppa voi tulla niin kuumaksi, että se voi vaurioittaa moottoria. Liika kiristäminen saattaa vahingoittaa kierteitä. Väärän kokoisien tai lämpöarvoisten sytytystulpan käyttö aiheuttaa moottorivaurion.

KAMPIKAMMION HUOHOTIN

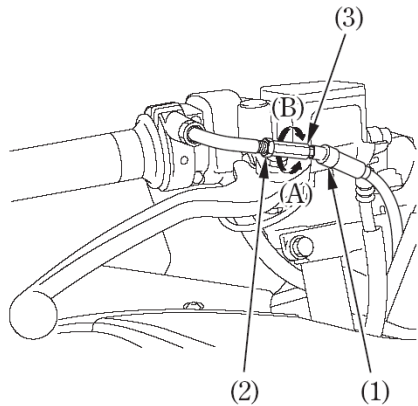
1. Irrota tulppa (1) tyhjennysletkusta ja anna sakan valua ulos.
2. Asenna tulppa takaisin paikoilleen.

Huom. Huolla useammin, jos ajat sateella, pitkään täydellä kaasulla, kun olet pessyt moottoripyörän tai jos sakkaa näkyy tyhjennysletkun läpinäkyvästä osasta.



KAASUKAHVA

1. Tarkasta, että kaasukahva kiertyy ääriasentoihinsa ohjaustangon ollessa täysin käännettynä kumpaankin suuntaan.
2. Tarkasta kaasukahvan vapaaliike, jonka pitää olla kahvakumin laipalta mitattuna n. 2-6 mm. Vapaaliikkeen säätämiseksi, siirrä pölysuoja (1) sivuun, löysää lukkomutteria (2) ja kierrä säädintä (3). Kiristä lukkomutteri.



JÄÄHDYTYSNESTE

Jäähdytysnesteen vaihto

Jäähdytysnesteen vaihto tulee suorittaa Honda huollon toimesta, ellei omistajalla ole tarpeellisia työkaluja, säätöarvoja ja ammattitaitoa. Katso ohjeet Honda korjaamokäsikirja.

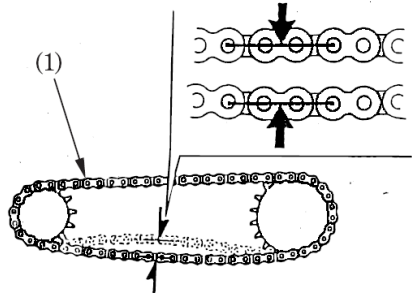
Lisää nestettä aina paisuntasäiliöön. Älä yritä lisätä nestettä irrottamalla jäädyttäjän korkkia.

VAROITUS! Jäädyttäjän korkin avaus moottorin ollessa kuuma voi johtaa nesteen olossuihkumiseen ja pahoin polttaa sinua. Anna aina moottorin jäähtyä kunnolla ennen jäädyttäjän korkin irrotusta.

TOISIOKETJU

Tarkasta toisioketju säännöllisesti huoltotaulukon mukaan. Jos ajat erittäin pölyisissä, likaisissa tai märissä olosuhteissa, huolla ja voitele ketjut useammin. Säännöllisen huollon laiminlyöminen lyhentää huomattavasti ketjujen ja rattaiden ikää.

1. Sammuta moottori, aseta moottori-pyörä sivuseisontatuelle ja kytke vaihde vapaalle.
2. Tarkasta ketjun (1) vapaaliike kuvan osoittamasta kohdasta. Ketjun kireys on oikea, kun vapaaliike on 30–40 mm.



3. Tutki ketjun kireys pyörittämällä takapyörää ja pysäytä se. Ketjun kireys pitää olla sama joka kohdassa. Jos ketju on löysä ainoastaan joissakin kohdissa, jotkut ketjun osat ovat jumiutuneet. Voitele tällöin ketju.
4. Tutki ketjujen ja rattaiden kunto pyörittämällä takapyörää hitaasti.

Toisioketju: Vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit, kuivat tai ruostuneet liittymäkohdat, vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat, epätavallisen suuri kuluminen, väärä asento, puuttuvat O-renkaat.

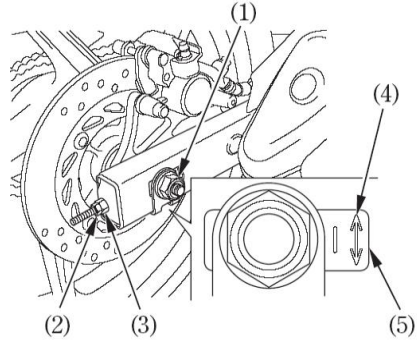
Rattaat: Erittäin kuluneet rattaat, katkennut tai vaurioitunut rattaan hammas.

Toisioketju, jossa on vaurioituneet rullat, löysät laakeritapit tai O-renkaita puuttuu, on vaihdettava uuteen. Ketju, joka näyttää kuivalta tai ruosteiselta, on rasvattava erittäin huolellisesti. Vääntyneet tai kiertyneet liittymäkohdat on voideltava erittäin huolellisesti ja vapautettava oikeaan asentoon. Jos vääntymiä ei voida oikaista, on ketju vaihdettava uuteen.

Ketjun vapaaliike on tarkistettava vähintään 1000 km:n välein. Mikäli ajat pitkään suurella nopeudella tai toistuvasti kiihdytät voimakkaasti tarkasta ketju päivittäin.

Ketjun vapaaliikkeen säätö:

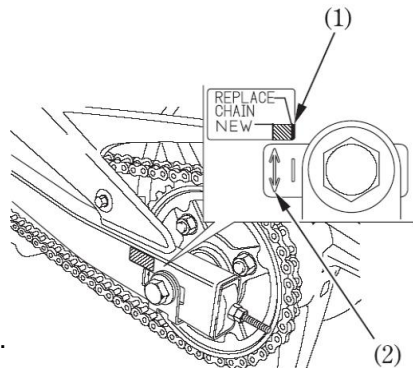
1. Aseta moottoripyörä sivuseisontatuelle vaihteisto kytkettynä vapaalle ja virtalukko OFF asennossa.
2. Löysää taka-akselin mutteri (1).
3. Löysää säätimen lukitusmutterit (2) molemmin puolin. Säädä ketjun kireys kiertämällä säätömuttereita (3). Kiertäminen myötäpäivään kiristää ketjua ja kiertäminen vastapäivään lisää välystä. Tarkista säätö ketjupyörien puolivälissä ketjun alaosa. Pyöritä sitten takapyörää ja tarkista kireys ketjun muistakin kohdista. Oikea vapaaliike on 30–40 mm.
4. Varmista taka-akselin linjaus, tarkistamalla että mittamerkki (4) on samassa mitta-asteikkolukemassa (5) pyörän molemmin puolin. Mikäli lukemat poikkeavat toisistaan, säädä ne samoiksi kiertämällä jompaa kumpaa säätömutteria. Tarkista ketjun kireys.
5. Kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti on 69 Nm.
6. Kiristä säätöpultteja kevyesti, kiristä lukitusmutterit ja tarkista ketjun vapaaliike.



Ketjun kulumisen tarkistus

Jos säätimen merkki (2) osuu taulukon punaiselle alueelle (1) kun ketju on säädetty oikein, on ketju kulunut ja näin ollen vaihdettava.

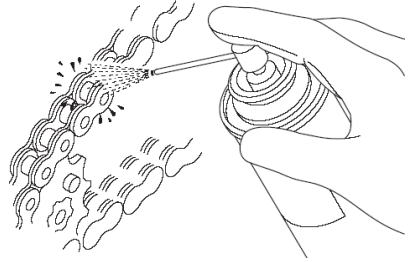
Liian suuri vapaaliike; yli 50 mm voi vaurioittaa runko tai takahaarukkaa.



Ketjun voitelu ja puhdistus

Voitele ketju joka 1000 km, tai useammin, jos ketju näyttää kuivalta.

HUOM! Ketjun nivelissä on pieniä O-renkaita, jotka saattavat vaurioitua höyry- ja korkeapainepesussa ja tiettyjen kemikaalien vaikutuksesta.



Puhdista ketju esim. valopetrolilla tai parafiinillä. Kuivaa ja rasvaa ainoastaan SAE 80 - 90 vaihteistoöljyllä.

Kaupalliset ketjusumutteet saattavat sisältää syövyttäviä lisäaineita, jotka voivat vaurioittaa ketjun kumisia O-renkaita.

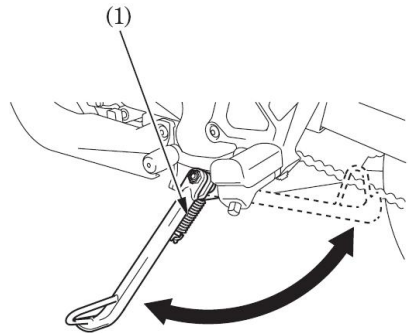
JOUSITUKSEN TARKASTUS

1. Tarkasta etujousitus lukitsemalla etujarru ja pumpaamalla etuhaarukkaa ylös – alas voimakkaasti. Liikkeen pitää olla pehmeä, eikä öljyvuoja saa esiintyä.
2. Nosta takapyörä irti maasta asettamalla moottorin alle tuki. Tarkasta, ettei takahaarukassa ole sivuttaisliikettä työntämällä takapyörää voimakkaasti edestakaisin sivuttaissuunnassa.
3. Tarkasta kaikkien kiinnikkeiden tiukkuus sekä etu-, että takajousituksesta.

SIVUSEISONTATUKI

Tarkasta tuen kunto ja liikkuvuus, tuen jousen (1) kunto sekä sivuseisontatuen turvakatkaisinjärjestelmä:

1. Istu moottoripyörän päälle. Nosta sivuseisontatuki ylös ja kytke vaihde vapaalle.
2. Käynnistä moottori. Purista kytkinkahvaa ja kytke vaihde päälle.
3. Laske sivuseisontatuki alas. Moottorin pitäisi sammua kun sivuseisontatuki on laskettu alas ja vaihde on päällä.

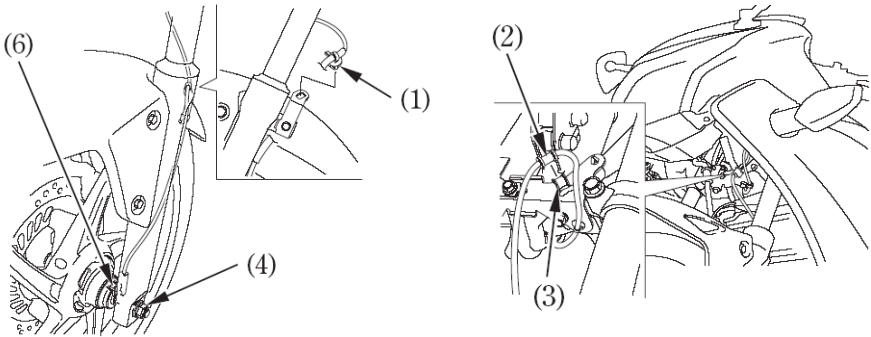


HUOM! Mikäli turvakatkaisinjärjestelmä ei toimi, ota yhteys valtuutettuun Honda huoltokorjaamoon.

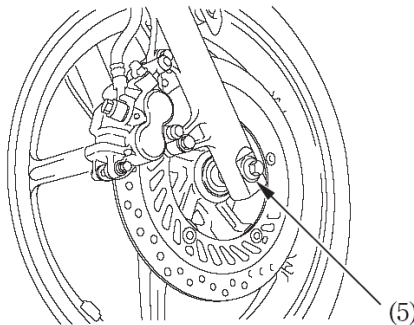
PYÖRIEN IRROTUS

Etupyörän irrotus

1. Aseta tuki moottorin alle siten, että etupyörä on irti maasta.
2. Irrota kiinnike (1).
3. Irrota johto (2) kiinnikkeestä (3).



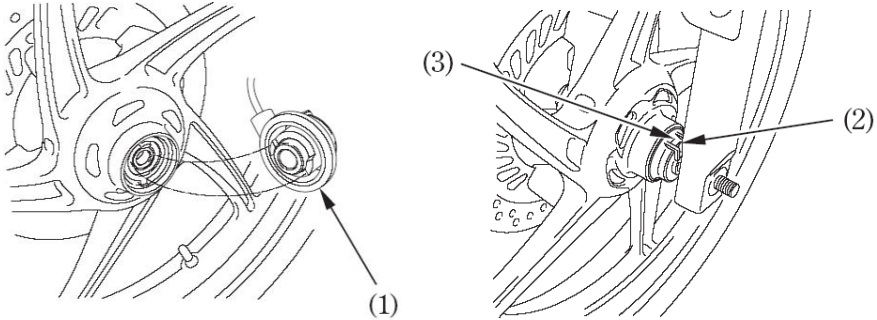
4. Irrota etuakselin mutteri (4), etuakseli (5) ja irrota etupyörä ja sivuholkki ja nopeusmittarin sensori (6) etupyörästä.



HUOM! Älä paina jarrukahvaa kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin tapahtuu, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys silloin valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Etupyörän asettaminen paikoilleen

1. Aseta sivuholkki pyörän navan oikealle puolelle ja nopeusmittarin sensori (1) pyörän navan vasemmalle puolelle.



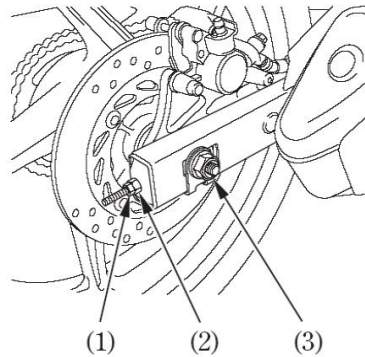
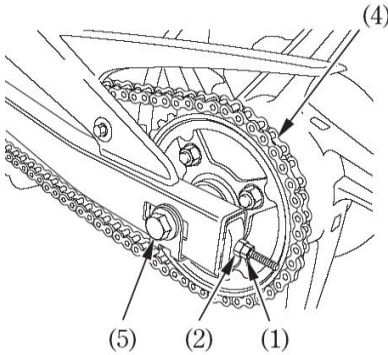
2. Aseta pyörä takaisin paikoilleen ja pujota akseli oikean etuteleskoopin ja pyörän navan läpi. Varo vaurioittamasta jarrupaloja kun asetat jarrulevyä niiden väliin.
3. Varmista että uloke (2) asettuu koloon (3) nopeusmittarin sensorissa.
4. Kiristä etuakselin mutteri. Kiristysmomentti on 59 Nm.
5. Kiinnitä johto ja kiinnikkeet.
6. Kiinnityksen jälkeen, käytä jarrua muutama kerta, ja tarkasta että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.

VAROITUS! Käytä kiristämiseen aina momenttiavainta. Jos sinulla ei ole sitä, varmista oikea kiinnitys mahdollisimman pian valtuutetulla Honda huoltokorjaamolla. Väärä asennus voi vaikuttaa jarrutustehoon.

HUOM! Testaa jarrujen toiminta ennen ajoa.

Takapyörän irrotus

1. Aseta moottorin alle tuki siten, että takapyörä on irti maasta.
2. Löysää ketjun säädön lukitus- (1) ja säätömuttereita (2).
3. Irrota taka-akselin mutteri (3) ja toisioketju (4) ketjupyörästä työntämällä takapyörää eteenpäin.
4. Irrota taka-akseli (5) ja väliholkki sekä pyörä takahaarukasta.

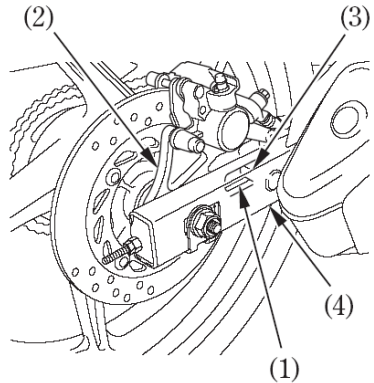


HUOM! Älä paina jarrupoljinta, kun pyörä on irti moottoripyörästä. Tällöin jarrusylinterin mäntä tulee ulos sylinteristä aiheuttaen jarrunestevuodon. Jos näin kuitenkin pääsee tapahtumaan, jarrujärjestelmän huolto on välttämätön. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda-huoltokorjaamoon.

Takapyörän takaisinasennus

Asentaaksesi pyörän takaisin, toista edellinen käännetyssä järjestyksessä.

1. Aseta taka-akseli, sivuholkki ja takapyörä takahaarukkaan. Varmista että uloke (1) jarrusatulan kiinnikkeessä (2) asettuu koloon (3) takahaarukassa (4). Varo vaurioittamasta jarrupaloja kun asetat jarrulevyä niiden väliin.
2. Asenna toisioketju rattaalle.
3. Asenna taka-akselin mutteri, säädä ketju ja kiristä taka-akselin mutteri. Kiristysmomentti 69 Nm.
4. Kiinnityksen jälkeen, käytä jarrua muutama kerta, ja tarkasta että pyörä pyörii vapaasti kun vapautat jarrun.

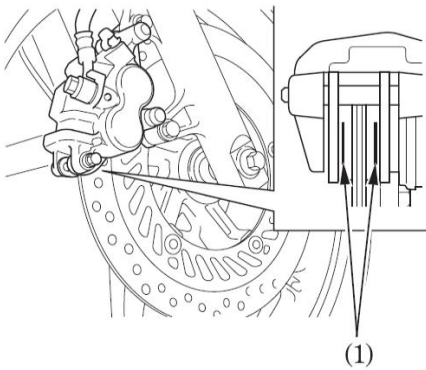


JARRUPALOJEN KULUMINEN

Jarrupalojen kuluminen riippuu ajotavasta ja ajo-olosuhteista. Märillä ja kuraisilla teillä, jarrupalat kuluvat nopeammin.

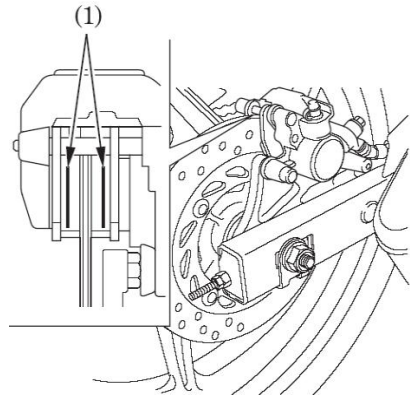
Etujarru

Jarrupalojen kuluneisuus tarkistetaan jarrusatulan alta. Tarkasta jarrupalojen kunto säännöllisesti ja mikäli yksikin jarrupala on kulunut merkkiin (1) asti, on molemmat palat vaihdettava.



Takajarru

Tarkasta takajarrupalojen kunto jarrusylintrin takapuolelta, jos jompikumpi jarrupaloista on kulunut kulutusmerkkiin (1) asti, on kumpikin jarrupala vaihdettava.



Kun jarrupalojen vaihto on ajankohtainen, ota yhteyttä valtuutettuun Honda huoltoon.

HUOM! Käytä ainoastaan alkuperäisiä Honda jarrupaloja, joita saat valtuutetulta Honda kauppialtasi.

AKKU

Akkua ei tarvitse huoltaa, eikä siihen tarvitse lisätä nestettä, koska moottoripyörässä on ns. huoltovapaa akku. Mikäli akku heikkenee aiheuttaen käynnistysvaikeuksia tai muita sähköongelmia, anna Honda huoltokorjaamon tutkia asia.

HUOM!

- Akku voi vaurioitua, jos yrität poistaa sen korkkeja.
- Irrota akku ja lataa se täyteen ajokauden päättyessä. Säilytä akku viileässä, kuivassa paikassa. Akku sijaitsee satulan alla.

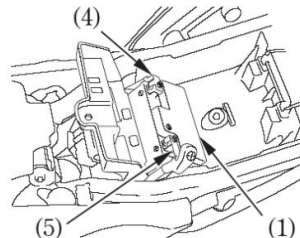
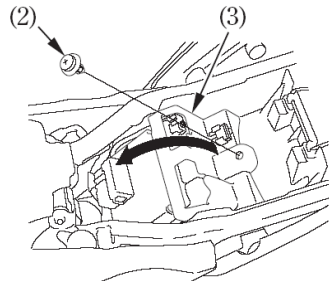
VAROITUS! (Akun käsittelyä koskevat varoitusohjeet)

- Akusta haihtuu räjähdysriskiä vetykaasua; vältä tupakointia, avotulta ja kipinöintiä akun läheisyydessä. Huolehdi riittävästä tuuletuksesta akkua ladattaessa.
 - Akku sisältää rikkihappoa (elektrolyytti), joka on voimakkaasti syövyttävää. Käytä suojavaatteita ja kasvosuojusta akkua käsitellessäsi.
 - Jos elektrolyyttiä on joutunut iholle, huuhtelee runsaalla vedellä.
 - Jos elektrolyyttiä on joutunut silmiin, huuhtelee runsaalla vedellä vähintään 15 minuutin ajan ja mene heti lääkäriin.
 - Elektrolyytti on myrkyllistä: sen nauttiminen on hengenvaarallista. Juo erittäin runsaasti vettä tai maitoa ja sitten kasvisöljyä ja mene heti lääkäriin.
- PIDÄ AKKU LASTEN ULOTTUMATTOMISSA.

Akun irrotus

1. Käännä virtalukko OFF asentoon.
2. Irrota satulat ja irrota kiinnike (2) ja avaa akun suoja (3).
3. Irrota (-) kaapeli (4) akusta ensin, sen jälkeen irrota (+) kaapeli (5).
4. Vedä akku (1) ulos akku-kotelosta.

Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.

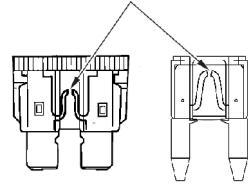


SULAKKEEN VAIHTO

Jos sulake palaa usein, se on useimmiten merkki oikosulusta tai sen sähköjärjestelmän ylikuormituksesta. Ota silloin yhteys valtuutettuun Honda huoltoon.

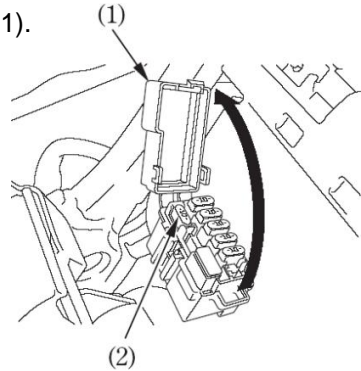
HUOM! Käännä virtalukko aina OFF - asentoon ennen sulakkeiden tarkastamista.

Palanut sulake



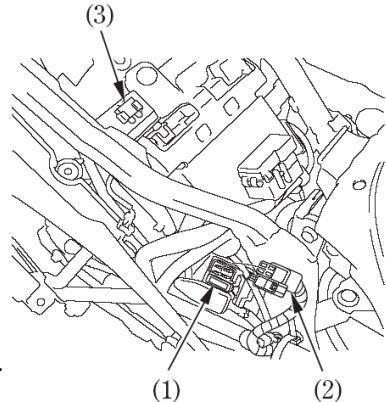
Sulakerasia sijaitsee satulan alla. Sulakkeiden arvot: 10A.

1. Irrota satulat ja avaa sulakerasian kansi (1).
2. Irrota sulake. Jos sulake on palanut asenna uusi sulake. Varasulakkeet (2) sijaitsevat sulakerasiassa.
3. Sulje sulakerasian kansi ja asenna satulat.



Pääsulake (1) sijaitsee oikean sivusuojan takana. Sulakkeen arvo: 30A.

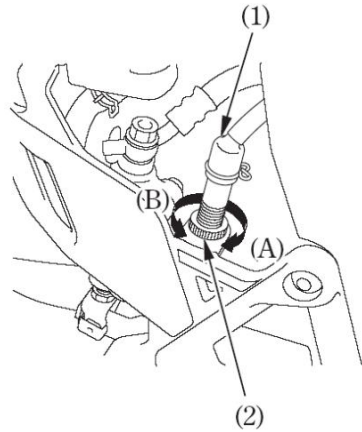
1. Irrota satulat, oikea keskikate ja oikea sivusuoja.
 2. kytke johtoliitin (2) irti käynnistinsolenoidista.
 3. Irrota sulake, jos se on palanut asenna uusi sulake. Varasulake (3) sijaitsee akun suojassa.
3. Kytke johtoliitin ja kiinnitä irrotetut osat.



VAROITUS! Käytä aina oikeanarvoista sulaketta. Väärä sulake saattaa aiheuttaa oikosulun.

JARRUVALOKYTKIMEN (1) SÄÄTÖ

Jos jarruvalon syttyminen ei ole oikea-aikaista, säätö tapahtuu säätämällä säätömutterista (2). Pyöritä mutteria suuntaan (A) mikäli jarruvalo syttyy liian myöhään, ja suuntaan (B) mikäli valo syttyy liian aikaisin.



POLTTIMOIDEN VAIHTO

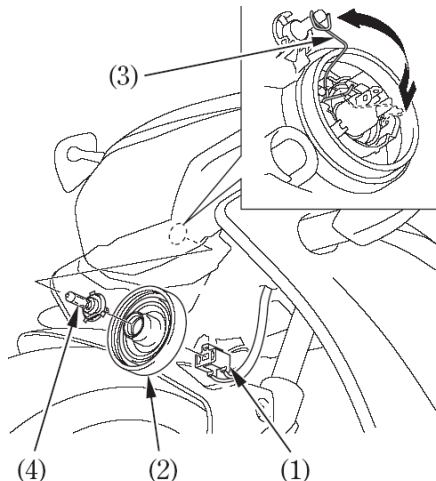
VAROITUS!

- Polttimot ovat kuumia valojen ollessa päällä. Ennen kuin ryhdyt polttimon vaihtoon, anna sen jäähtyä kunnolla ja kytke virta valoista pois.
- Käytä aina oikeanarvoisia / tyyppisiä polttimoita.
- Älä käsittele polttimoita rasvaisilla käsillä, käytä mieluiten käsineitä.

Ajovalopolttimo

Irrotus: Vedä polttimon liitin (1) irti (älä käännä) polttimosta, irrota suojakumi (2), vapauta polttimon kiinnike (3) ja irrota polttimo (4) umpiosta.

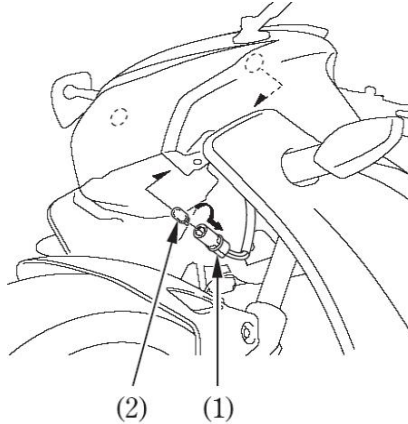
Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.



Parkkivalopolttimo

Irrotus: Käännä liitintä (1) vastapäivään ja irrota se, ja vedä polttimo pois liittimestä (älä käännä).

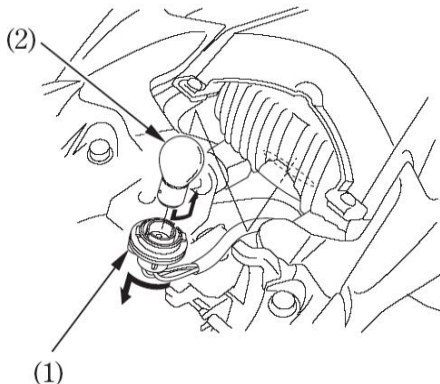
Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.



Taka- / jarruvalopolttimo

1. Irrota takasatula.
2. Käännä liitintä (1) vastapäivään ja irrota se.
2. Paina polttimoa (2), käännä vastapäivään ja vedä polttimo pois liittimestä.

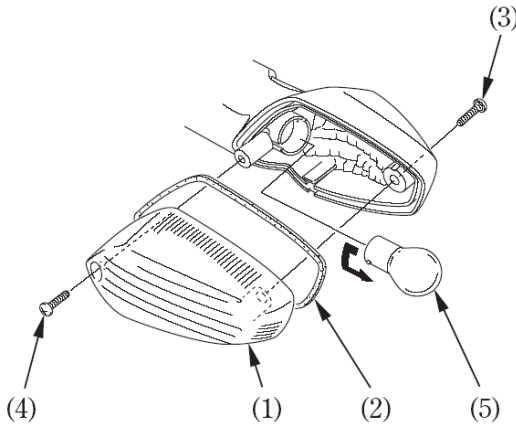
Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.



Etu- / takavilkkupolttimo

1. Irrota vilkun lasi (1) ja tiiviste (2) irrottamalla ruuvit (3) ja (4).
2. Paina polttimoa (5), käännä vastapäivään ja vedä polttimo pois kannastaan.

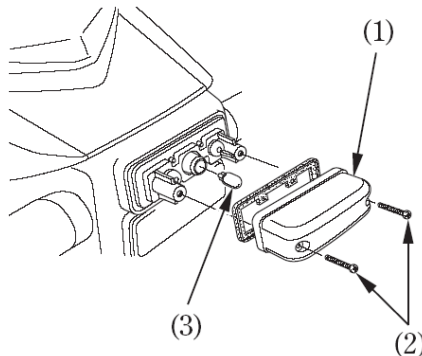
Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.



Rekisterikilven valon polttimo

1. Irrota valon lasi (1) irrottamalla ruuvit (2).
2. Vedä polttimo (3) pois kannastaan (älä käännä).

Kiinnitys käännettyssä järjestyksessä.



MOOTTORIPYÖRÄN PUHDISTUS

Puhdista moottoripyöräsi säännöllisesti ehkäistäksesi pintavauriot sekä erilaisten nesteiden, kuten öljyn aiheuttamat vauriot.

VAROITUS! Jos peset moottoripyörääsi korkeapainepesurilla, älä suihkuta vettä seuraaviin kohteisiin: renkaan napoihin, kaasuttimiin, toisioketjuun, katkaisijoihin, jarrujen pääsylinteriin, satulan alle, polttoainetankin alle, äänenvaimentimen reikään

1. Pesun jälkeen, huuhtelee huolellisesti puhtaalla, runsaalla vedellä. Vahvat puhdistusaineet voivat ruostuttaa osia.

HUOM! Puhdista muoviset osat puhtaalla pesusienellä tai pehmeällä kankaalla, joka on kastettu mietoon saippuavesiliuokseen. Kastele pestävää kohdetta säännöllisesti virtaavalla vedellä. Ajovaloumpion sisään saattaa muodostua kosteutta pestäessä moottoripyörää. Kosteus haihtuu hiljalleen pidettäessä pitkiä ajovaloja päällä. Pitäessäsi valoja päällä, pidä moottori käynnissä ettei akku tyhjene.

2. Kuivaa moottoripyörä, käynnistä moottori ja anna sen käydä muutaman minuutin ajan.
3. Kokeile jarrujen toiminta ennen ajoa. **VAROITUS!** Jarrujen teho saattaa hetkeksi heikentyä pesun jälkeen
4. Voitele toisioketju välittömästi moottoripyörän pesun jälkeen

Alumiinivanteiden huolto

Alumiini hapettuu joutuessaan kosketuksiin pölyn, mudan, tiesuolan yms. kanssa. Puhdista vanteet ajon jälkeen märällä sienellä ja miedolla puhdistusaineella. Huuhtelee hyvin ja kuivaa puhtaalla rievulla.

VAROITUS! Älä käytä teräsvillaa vanteiden puhdistukseen, sillä se saattaa vahingoittaa vanteita.

Tiesuolan poisto

Tiesuola ja merivesi aiheuttavat korroosiota. Kun peset moottoripyörääsi, huomioi seuraavat ohjeet kun on ajettu suolaisissa olosuhteissa.

1. Pese moottoripyörääsi kylmällä vedellä. Älä käytä lämmintä vettä, se pahentaa suolan vaikutusta.
2. Kuivaa moottoripyörääsi ja vahaa metallipinnat.

MOOTTORIPYÖRÄN TALVISÄILYTYS

Perusteellinen huolto ja puhdistus pidentävät moottoripyörän käyttöikää ja samanaikaisesti antavat huolettoman aloituksen seuraavalle ajokaudelle.

Toimenpiteet:

1. Vaihda moottoriin uudet öljyt ja suodatin ja voitele toisioketju.
2. Tarkista jäähdytysnesteen pakkaskestävyys ja määrä.
3. Lisää polttoaineen sekaan polttoaineen säilöntäainetta (Fuel stabilizer) ja käytä moottoria niin että säilöntäainetta kulkeutuu kaasuttiimiin. Tai vaihtoehtoisesti tyhjennä polttoainesäiliö ja kaasutin polttoaineesta sekä sumuta suojaöljyä säiliön sisäpinnoille. Kiinnitä polttoainesäiliön korkki.
4. Irrota sytytystulpat ja kaada n. ruokalusikallinen puhdasta moottoriöljyä sylintereihin. Pyöritä moottoria niin, että öljy jakaantuu ympäri sylintereitä. Kiinnitä tämän jälkeen sytytystulpat paikoilleen.
5. Irrota akku ja säilytä se suojassa pakkaselta ja suoralta auringonpaisteelta. Kerran kuukaudessa on akkua kuormitettava ja ladattava se täyteen.
6. Pese moottoripyörä ja anna sen kuivua. Vahaa kaikki maalatut pinnat ja sumuta suojaöljyä kaikille kromatuille pinnoille.
7. Tarkasta rengaspaineet ja aseta tuki moottorin alle siten, että molemmat renkaat ovat ilmassa. Peitä moottoripyörä suojakankaalla (älä käytä muovia).

TOIMENPITEET ENNEN AJOKAUDEN ALKUA

1. Puhdista moottoripyörä ja vaihda moottoriöljy, jos moottoripyörä on ollut varastoituna kauemmin kuin 4 kuukautta.
2. Lataa akku ja asenna se takaisin paikoilleen.
3. Poista liika suojaöljy polttoainesäiliöstä ja täytä polttoainesäiliö uudella puhtaalla polttoaineella.
4. Tee tarkistukset ennen ajoa. Aja hitaalla nopeudella pieni lenkki, ennen kuin lähdet pidemmälle.

TEKNISET TIEDOT

MITAT

Pituus	1985 mm
Leveys	710 mm
Korkeus	1135 mm
Akseliväli	1310 mm
Maksimi kantavuus	180 kg

TILAVUUDET

Moottoriöljy	öljynvaihto 1,0 l
Polttoainesäiliö	13,0 l
Jäähdytysjärjestelmä	1,0 l

MOOTTORI

Halk. + isku	58,0 X 47,2 mm
Puristussuhde	11.0 : 1
Iskutilavuus	125 cm ³
Sytytystulppa	CR8E (NGK) tai U24ESR-N (DENSO)
Sytytystulpan kärkiväli	0,7 - 0,8 mm
Venttiilivällys (kylmänä)	Imu: 0,06 mm, Pako: 0,27 mm

RUNKO

Caster	25 ⁰
Jättö	90 mm
Rengaskoko	Etu: 100/80-17 Taka:130/70-17

VÄLITYSSUHTEET

Ensiö	3.350
1 - V	3.454
2 - V	1.941
3 - V	1.450
4 - V	1.173
5 - V	1.041
6 - V	0.923
Toisio	2.933

SÄHKÖLAITTEET

Akku	12V – 5 Ah (10 HR) / 5.3 Ah (20 HR)
Laturi	0,25 kW / 5000 min ⁻¹
Pääsulake	30 A
Käyttösulake	10 A

VALOT

Ajovalo	12V - 60 / 55 W
Taka- / jarruvalo	12V - 21 / 5 W
Suuntavilkun valo	12V - 21 W
Seisontavallo	12V - 5 W
Rekisterikilven valo	12V - 5 W

KATALYSAATTORI

Tämä moottoripyörä on varustettu katalysaattorilla. Katalysaattori sisältää jalometalleja jotka kiihdyttävät pakokaasujen kemiallista reaktiota ja näin vähentävät pakokaasujen päästöjä (HC, CO ja NOx). Toimiakseen katalysaattori tarvitsee korkean lämpötilan ja näin ollen katalysaattori tulee erittäin kuumaksi. Tästä syystä älä parkkeeraa pyörääsi alustalle jossa on helposti syttyvää materiaali (esim. kuiva ruoho). Vajavainen katalysaattorin toiminta vaikuttaa pakokaasujen päästöihin ja moottorin suorituskykyyn. Noudata seuraavia ohjeita varmistaaksesi katalysaattorin virheettömän toiminnan.

- Käytä aina lyijytöntä polttoainetta. Pienikin määrä lyijyllistä polttoainetta voi pilata katalysaattorin jalometalleja ja tehdä katalysaattorista tehottoman.
- Huolla moottoripyöräsi säännöllisesti huolto-ohjeiden mukaan.
- Mikäli moottorin käynti on epätasaista, toimita moottoripyöräsi valtuutetulle Honda huoltokorjaamolle.